

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА

ООО «Электрические сети»

**«Развитие системы электроснабжения
г.Бирска на 2017– 2021 г.г.»**



Содержание.

| | стр. |
|--|------|
| 1. Паспорт программы..... | 3 |
| 2. Перечень инвестиционных проектов на период реализации инвестиционной программы и план их финансирования (Приложение №1.1 к Приказу Минэнерго России от 24.03.2010 № 114)..... | 4 |
| 3. Стоимость основных этапов работ по реализации инвестиционной программы компании на 2016 год (Приложение №1.2 к Приказу Минэнерго России от 24.03.2010 № 114)..... | 11 |
| 4. Прогноз ввода/вывода объектов (Приложение №1.3 к Приказу Минэнерго России от 24.03.2010 № 114)..... | 13 |
| 5. Краткое описание инвестиционной программы (Приложение № 2.1 к Приказу Минэнерго России от 24.03.2010 № 114)..... | 19 |
| 6. Краткое описание инвестиционной программы (Приложение № 2.2 к Приказу Минэнерго России от 24.03.2010 № 114)..... | 27 |
| 7. Укрупненный сетевой график выполнения инвестиционной программы ООО "Электрические сети" на 2016 г. (Приложение № 3.1 к Приказу Минэнерго России от 24.03.2010 № 114)..... | 35 |
| 8. Финансовый план на период реализации инвестиционной программы (Приложение № 4.1 к Приказу Минэнерго России от 24.03.2010 № 114)..... | 50 |
| 9. Источники финансирования инвестиционных программ (в прогнозных ценах соответствующих лет), млн. рублей (Приложение № 4.2 к Приказу Минэнерго России от 24.03.2010 № 114)..... | 52 |
| 10. График реализации инвестиционной программы (Приложение № 14 к Приказу Минэнерго России от 24.03.2010 № 114)..... | 53 |
| 11. Приложения: | |
| - Протоколы заседания технического совета; | |
| - Письма; | |
| - Дефектные ведомости; | |
| - Протоколы испытаний; | |
| - Локальные сметные расчеты; | |
| - Фотографический материал. | |

ПАСПОРТ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ

| | |
|---|--|
| 1. Наименование программы | Инвестиционная программа ООО «Электрические сети» «Развитие системы электроснабжения г.Бирска на 2017-2021 г.г.» |
| 2. Основание для разработки программы | <ul style="list-style-type: none"> ● Федеральный закон от 26.03.2003 № 35-ФЗ "Об электроэнергетике" (ред. от 30.12.2015); ● Постановление Правительства РФ от 29.12.2011 года №1178 «О ценообразовании в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике» (ред. от 31.12.2015); ● Приказ Минэнерго РФ от 24.03.2010 № 114 «Об утверждении формы инвестиционной программы субъектов электроэнергетики, в уставных капиталах которых участвует государство, и сетевых организаций» (ред. от 01.08.2012); ● Постановление Правительства РФ от 01.12.2009 года №977 «Об инвестиционных программах субъектов электроэнергетики» (ред. от 20.01.2016). |
| 3. Разработчик программы | Общество с ограниченной ответственностью «Электрические сети» |
| 4.Цели и задачи инвестиционной программы | Повышение качества и надежности электроснабжения потребителей города Бирска, снижение технологических потерь и обеспечение возможности технологического присоединения новых и реконструируемых объектов города к электрическим сетям. |
| 5.Сметная стоимость инвестиционной | 345,37 млн.руб |
| 6. Форма государственной поддержки | - финансирование программы |
| 7. Источники финансирования инвестиционной программы): | Собственные средства предприятия (инвестиционная составляющая в тариф по передаче электроэнергии), амортизация |
| 8. Объем необходимых инвестиций по годам | 2017 г. – 46,52 млн. руб. 2018 г. – 82,11 млн. руб. 2019 г. – 67,57 млн. руб. 2020 г. – 72,26 млн. руб. 2021 г. – 76,91 млн. руб. |
| 9. Вид производственной деятельности | Передача электроэнергии |
| 10. Ожидаемые результаты от реализации инвестиционной программы «Развитие системы электроснабжения город Бирск Республики Башкортостан на 2016-2018 г.г.» | <ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение надежности схемы электроснабжения город Бирск Республики Башкортостан. 2. Обеспечение возможности технологического присоединения новых и реконструируемых объектов города к электрическим сетям. 3. Снижение перерывов электроснабжения потребителей. 4. Обеспечение взаимного резервирования фидеров для эффективности оперативных переключений, а также обеспечение резервного электроснабжения ответственных потребителей в соответствии с категорией надежности. 5. Повышение эффективности и надежности работы оборудования. 6. Уменьшение технологических потерь электроэнергии. |
| 11. Курирующий орган исполнительной власти Республики Башкортостан | Министерство промышленности и инновационной политики Республики Башкортостан |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|-----|-----------|------|------|-------|-------|--|--|-----------|----------|--|-----------|--|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1.1.17 | Замена ТМ 400/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-22 | | 0,25 МВА | 2019 | 2019 | 0,59 | 0,59 | | | 0,25 МВА | | | 0,25 МВА | | | 0,59 | | 0,59 | | | |
| 1.1.18 | Замена ТМ 100/10/0,4 на ТМГСУ11 63/10/0,4 в ТП-13 | | 0,06 МВА | 2019 | 2019 | 0,41 | 0,41 | | | 0,06 МВА | | | 0,06 МВА | | | 0,41 | | 0,41 | | | |
| 1.1.19 | Замена ТМ 315/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-30 | | 0,25 МВА | 2019 | 2019 | 0,59 | 0,59 | | | 0,25 МВА | | | 0,25 МВА | | | 0,59 | | 0,59 | | | |
| 1.1.20 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-83 | | 0,25 МВА | 2019 | 2019 | 0,59 | 0,59 | | | 0,25 МВА | | | 0,25 МВА | | | 0,59 | | 0,59 | | | |
| 1.1.21 | Замена ТМ 160/10/0,4 на ТМГСУ11 100/10/0,4 в ТП-73 | | 0,10 МВА | 2019 | 2019 | 0,40 | 0,40 | | | 0,10 МВА | | | 0,10 МВА | | | 0,40 | | 0,40 | | | |
| 1.1.22 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-124 | | 0,25 МВА | 2019 | 2019 | 0,59 | 0,59 | | | 0,25 МВА | | | 0,25 МВА | | | 0,59 | | 0,59 | | | |
| 1.1.23 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-144 | | 0,16 МВА | 2019 | 2019 | 0,48 | 0,48 | | | 0,16 МВА | | | 0,16 МВА | | | 0,48 | | 0,48 | | | |
| 1.1.24 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 в ТП-149 | | 0,16 МВА | 2019 | 2019 | 0,48 | 0,48 | | | 0,16 МВА | | | 0,16 МВА | | | 0,48 | | 0,48 | | | |
| 1.1.25 | Замена ТМ 320/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-42 | | 0,25 МВА | 2020 | 2020 | 0,63 | 0,63 | | | 0,25 МВА | | | 0,25 МВА | | | 0,63 | | 0,63 | | | |
| 1.1.26 | Замена ТМ 400/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-61 | | 0,25 МВА | 2020 | 2020 | 0,63 | 0,63 | | | 0,25 МВА | | | 0,25 МВА | | | 0,63 | | 0,63 | | | |
| 1.1.27 | Замена ТМ 180/10/0,4 на ТМГСУ11 100/10/0,4 в ТП-90 | | 0,10 МВА | 2020 | 2020 | 0,44 | 0,44 | | | 0,10 МВА | | | 0,10 МВА | | | 0,44 | | 0,44 | | | |
| 1.1.28 | Замена ТМ 100/10/0,4 на ТМГСУ11 100/10/0,4 в ТП-102 | | 0,10 МВА | 2020 | 2020 | 0,44 | 0,44 | | | 0,10 МВА | | | 0,10 МВА | | | 0,44 | | 0,44 | | | |
| 1.1.29 | Замена ТМ 400/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-122 | | 0,25 МВА | 2020 | 2020 | 0,63 | 0,63 | | | 0,25 МВА | | | 0,25 МВА | | | 0,63 | | 0,63 | | | |
| 1.1.30 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-2 | | 0,25 МВА | 2020 | 2020 | 0,63 | 0,63 | | | 0,25 МВА | | | 0,25 МВА | | | 0,63 | | 0,63 | | | |
| 1.1.31 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 в ТП-175 | | 0,16 МВА | 2020 | 2020 | 0,51 | 0,51 | | | 0,16 МВА | | | 0,16 МВА | | | 0,51 | | 0,51 | | | |
| 1.1.32 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 в ТП-178 | | 0,16 МВА | 2020 | 2020 | 0,51 | 0,51 | | | 0,16 МВА | | | 0,16 МВА | | | 0,51 | | 0,51 | | | |
| 1.1.33 | Замена ТМ 100/10/0,4 на ТМГСУ11 100/10/0,4 в ТП-106 | | 0,10 МВА | 2021 | 2021 | 0,46 | 0,46 | | | | 0,10 МВА | | 0,10 МВА | | | | 0,46 | 0,46 | | | |
| 1.1.34 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-140 | | 0,25 МВА | 2021 | 2021 | 0,67 | 0,67 | | | | 0,25 МВА | | 0,25 МВА | | | | 0,67 | 0,67 | | | |
| 1.1.35 | Замена ТМ 400/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-131 | | 0,25 МВА | 2021 | 2021 | 0,68 | 0,68 | | | | 0,25 МВА | | 0,25 МВА | | | | 0,68 | 0,68 | | | |
| 1.1.36 | Замена ТМ 400/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-132 | | 0,25 МВА | 2021 | 2021 | 0,68 | 0,68 | | | | 0,25 МВА | | 0,25 МВА | | | | 0,68 | 0,68 | | | |
| 1.1.37 | Замена ТМ 160/10/0,4 на ТМГСУ11 100/10/0,4 в ТП-153 | | 0,10 МВА | 2021 | 2021 | 0,46 | 0,46 | | | | 0,10 МВА | | 0,10 МВА | | | | 0,46 | 0,46 | | | |
| 1.1.38 | Замена ТМ 400/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-906 | | 0,25 МВА | 2021 | 2021 | 0,69 | 0,69 | | | | 0,25 МВА | | 0,25 МВА | | | | 0,69 | 0,69 | | | |
| 1.1.39 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 в ТП-182 | | 0,16 МВА | 2021 | 2021 | 0,54 | 0,54 | | | | 0,16 МВА | | 0,16 МВА | | | | 0,54 | 0,54 | | | |
| 1.1.40 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 в ТП-194 | | 0,16 МВА | 2021 | 2021 | 0,54 | 0,54 | | | | 0,16 МВА | | 0,16 МВА | | | | 0,54 | 0,54 | | | |
| ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | Создание систем противоаварийной и режимной автоматики | | | | | | | | | | | | | | | 10,53 | 11,56 | 11,77 | 12,59 | 13,47 | 59,92 |
| 1.2.1 | Модернизация морально и физически устаревшего эл.оборудования РП-2 | С/П | | 2017 | 2018 | 22,09 | 22,09 | | | | | | | | | 10,53 | 11,56 | | | | 22,09 |
| 1.2.2 | Модернизация морально и физически устаревшего эл.оборудования ТП-119 | | 2x400 МВА | 2019 | 2019 | 5,88 | 5,88 | | | 2x400 МВА | | | 2x400 МВА | | | | | 5,88 | | | 5,88 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-----|-----------|------|------|------|------|--|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|------|
| 1.2.3 | Модернизация морально и физически устаревшего эл.оборудования ТП-71 | | 2x400 MBA | 2019 | 2019 | 5,89 | 5,89 | | | 2x400 MBA | | | 2x400 MBA | | | 5,89 | | 5,89 | | | |
| 1.2.4 | Модернизация морально и физически устаревшего эл.оборудования ТП-40 | | 2x400 MBA | 2020 | 2020 | 6,30 | 6,30 | | | | 2x400 MBA | | 2x400 MBA | | | | 6,30 | 6,30 | | | |
| 1.2.5 | Модернизация морально и физически устаревшего эл.оборудования ТП-81 | | 2x400 MBA | 2020 | 2020 | 6,29 | 6,29 | | | | 2x400 MBA | | 2x400 MBA | | | | 6,29 | 6,29 | | | |
| 1.2.6 | Модернизация морально и физически устаревшего эл.оборудования ТП-52 | | 2x400 MBA | 2021 | 2021 | 6,74 | 6,74 | | | | | 2x400 MBA | 2x400 MBA | | | | | 6,74 | 6,74 | | |
| 1.2.7 | Модернизация морально и физически устаревшего эл.оборудования ТП-63 | | 2x400 MBA | 2021 | 2021 | 6,73 | 6,73 | | | | | 2x400 MBA | 2x400 MBA | | | | | 6,73 | 6,73 | | |
| ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | Создание систем телемеханики и связи | | | | | | | | | | | | | 4,94 | 17,17 | 12,79 | 13,67 | 14,59 | 63,16 | | |
| 1.3.1 | Реклоузер ф.202/ф.214 | С/П | | 2018 | 2018 | 1,00 | 1,00 | | | | | | | | | 1,00 | | | 1,00 | | |
| 1.3.2 | Реклоузер ф.236 | С/П | | 2017 | 2017 | 1,00 | 1,00 | | | | | | | | | 1,00 | | | 1,00 | | |
| 1.3.3 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-28) | С | | 2017 | 2017 | 0,69 | 0,69 | | | | | | | | | 0,69 | | | 0,69 | | |
| 1.3.4 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-35) | С | | 2017 | 2017 | 1,16 | 1,16 | | | | | | | | | 1,16 | | | 1,16 | | |
| 1.3.5 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-36) | С | | 2018 | 2018 | 2,38 | 2,38 | | | | | | | | | 2,38 | | | 2,38 | | |
| 1.3.6 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-45) | С | | 2017 | 2017 | 0,73 | 0,73 | | | | | | | | | 0,73 | | | 0,73 | | |
| 1.3.7 | Строительство волоконно-оптических линий связи | С/П | | 2017 | 2021 | 8,50 | 8,50 | | | | | | | | | 0,74 | 2,36 | 1,70 | 1,80 | 1,90 | 8,50 |
| 1.3.8 | Оборудование системы телеизмерений | С | | 2017 | 2021 | 3,56 | 3,56 | | | | | | | | | 0,62 | 0,66 | 0,71 | 0,76 | 0,81 | 3,56 |
| 1.3.9 | ИКЗ | С | | 2018 | 2021 | 6,14 | 6,14 | | | | | | | | | | 2,21 | 1,22 | 1,31 | 1,40 | 6,14 |
| 1.3.10 | Реклоузер ф.1024/ф.1033 | | | 2018 | 2018 | 1,07 | 1,07 | | | | | | | | | | 1,07 | | | 1,07 | |
| 1.3.11 | Реклоузер ф.1031/ф.1034 | | | 2018 | 2018 | 1,07 | 1,07 | | | | | | | | | | 1,07 | | | 1,07 | |
| 1.3.12 | Реклоузер ф.102/ф.215 | | | 2019 | 2019 | 1,14 | 1,14 | | | | | | | | | | | 1,14 | | 1,14 | |
| 1.3.13 | Реклоузер ф.202 | | | 2019 | 2019 | 1,15 | 1,15 | | | | | | | | | | | 1,15 | | 1,15 | |
| 1.3.14 | Реклоузер ф.215 | | | 2020 | 2020 | 1,22 | 1,22 | | | | | | | | | | | | 1,22 | 1,22 | |
| 1.3.15 | Реклоузер ф.102 | | | 2020 | 2020 | 1,23 | 1,23 | | | | | | | | | | | | 1,23 | 1,23 | |
| 1.3.16 | Реклоузер ф.418 | | | 2021 | 2021 | 1,31 | 1,31 | | | | | | | | | | | | | 1,31 | 1,31 |
| 1.3.17 | Реклоузер ф.31 | | | 2021 | 2021 | 1,31 | 1,31 | | | | | | | | | | | | | 1,31 | 1,31 |
| 1.3.18 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-25) | | | 2018 | 2018 | 1,11 | 1,11 | | | | | | | | | | 1,11 | | | 1,11 | |
| 1.3.19 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-32) | | | 2018 | 2018 | 3,19 | 3,19 | | | | | | | | | | 3,19 | | | 3,19 | |
| 1.3.20 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-39) | | | 2018 | 2018 | 2,12 | 2,12 | | | | | | | | | | 2,12 | | | 2,12 | |
| 1.3.21 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-29) | | | 2019 | 2019 | 2,12 | 2,12 | | | | | | | | | | | 2,12 | | 2,12 | |
| 1.3.22 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-23) | | | 2019 | 2019 | 1,39 | 1,39 | | | | | | | | | | | 1,39 | | 1,39 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-----|----------|------|------|------|------|----------|----------|----------|----------|--|----------|------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 1.3.23 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-113) | | | 2019 | 2019 | 0,81 | 0,81 | | | | | | | | 0,81 | | | 0,81 |
| 1.3.24 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-49) | | | 2019 | 2019 | 1,62 | 1,62 | | | | | | | | 1,62 | | | 1,62 |
| 1.3.25 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-60) | | | 2019 | 2019 | 0,93 | 0,93 | | | | | | | | 0,93 | | | 0,93 |
| 1.3.26 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-40) | | | 2020 | 2020 | 1,93 | 1,93 | | | | | | | | | 1,93 | | 1,93 |
| 1.3.27 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-15) | | | 2020 | 2020 | 1,48 | 1,48 | | | | | | | | | 1,48 | | 1,48 |
| 1.3.28 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-42) | | | 2020 | 2020 | 1,38 | 1,38 | | | | | | | | | 1,38 | | 1,38 |
| 1.3.29 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-46) | | | 2020 | 2020 | 0,79 | 0,79 | | | | | | | | | 0,79 | | 0,79 |
| 1.3.30 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-54) | | | 2020 | 2020 | 1,77 | 1,77 | | | | | | | | | 1,77 | | 1,77 |
| 1.3.31 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-33) | | | 2021 | 2021 | 2,43 | 2,43 | | | | | | | | | | 2,43 | 2,43 |
| 1.3.32 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-92) | | | 2021 | 2021 | 2,53 | 2,53 | | | | | | | | | | 2,53 | 2,53 |
| 1.3.33 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-59) | | | 2021 | 2021 | 1,63 | 1,63 | | | | | | | | | | 1,63 | 1,63 |
| 1.3.34 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-68) | | | 2021 | 2021 | 1,27 | 1,27 | | | | | | | | | | 1,27 | 1,27 |
| ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | Установка устройств регулирования напряжения и компенсации реактивной мощности | | | | | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | Повышение надежности схемы электроснабжения | | | | | | | | | | | | | | 7,13 | 17,33 | 14,86 | 15,89 |
| 1.5.1 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.13 | С/П | 0,980 км | 2017 | 2017 | 1,90 | 1,90 | 0,980 км | | | | | 0,980 км | 1,90 | | | | 1,90 |
| 1.5.2 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.101 | С/П | 2,700 км | 2017 | 2017 | 3,39 | 3,39 | 2,700 км | | | | | 2,700 км | 3,39 | | | | 3,39 |
| 1.5.3 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.200 | | 1,870 км | 2018 | 2018 | 3,13 | 3,13 | | 1,870 км | | | | 1,870 км | | 3,13 | | | 3,13 |
| 1.5.4 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.1022 | | 1,510 км | 2018 | 2018 | 2,53 | 2,53 | | 1,510 км | | | | 1,510 км | | 2,53 | | | 2,53 |
| 1.5.5 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.7 | | 2,790 км | 2019 | 2019 | 4,93 | 4,93 | | | 2,790 км | | | 2,790 км | | 4,93 | | | 4,93 |
| 1.5.6 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.15 | | 0,650 км | 2019 | 2019 | 1,13 | 1,13 | | | 0,650 км | | | 0,650 км | | 1,13 | | | 1,13 |
| 1.5.7 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.202 от ТП-60 | | 2,500 км | 2020 | 2020 | 5,09 | 5,09 | | | | 2,500 км | | 2,500 км | | | | 5,09 | 5,09 |
| 1.5.8 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.216 | | 0,690 км | 2020 | 2020 | 1,39 | 1,39 | | | | 0,690 км | | 0,690 км | | | | 1,39 | 1,39 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-----|----------|------|------|------|------|--|--|----------|----------|----------|----------|------|------|------|--|------|------|
| 1.5.9 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.403 | | 3,300 км | 2021 | 2021 | 6,93 | 6,93 | | | | | 3,300 км | 3,300 км | | | | | 6,93 | 6,93 |
| 1.5.10 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.101 от РП-1 до ТП-1 | С/П | 0,420 км | 2018 | 2018 | 1,38 | 1,38 | | | 0,420 км | | | 0,000 | | 1,38 | | | | 1,38 |
| 1.5.11 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.417 от ТП-82 до ТП-81 | С/П | 0,267 км | 2017 | 2017 | 0,92 | 0,92 | | | 0,267 км | | | 0,267 км | 0,92 | | | | | 0,92 |
| 1.5.12 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.420 от ТП-82 до ТП-81 | С/П | 0,267 км | 2017 | 2017 | 0,92 | 0,92 | | | 0,267 км | | | 0,267 км | 0,92 | | | | | 0,92 |
| 1.5.13 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.214 от ТП-52 до ТП-56 | | 0,360 км | 2018 | 2018 | 1,38 | 1,38 | | | 0,360 км | | | 0,360 км | | 1,38 | | | | 1,38 |
| 1.5.14 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.202 от ТП-59 до ТП-56 | | 0,280 км | 2018 | 2018 | 1,08 | 1,08 | | | 0,280 км | | | 0,280 км | | 1,08 | | | | 1,08 |
| 1.5.15 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.202 от ТП-59 до ТП-57 | | 0,500 км | 2018 | 2018 | 1,91 | 1,91 | | | 0,500 км | | | 0,500 км | | 1,91 | | | | 1,91 |
| 1.5.16 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.1031 от П/С"Дубки" до ВЛ-10кВ | | 0,070 км | 2018 | 2018 | 0,32 | 0,32 | | | 0,070 км | | | 0,070 км | | 0,32 | | | | 0,32 |
| 1.5.17 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.1034 от П/С"Дубки" до ВЛ-10кВ | | 0,060 км | 2018 | 2018 | 0,31 | 0,31 | | | 0,060 км | | | 0,060 км | | 0,31 | | | | 0,31 |
| 1.5.18 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.211 от ВЛ-10кВ до РП-3 | | 0,050 км | 2019 | 2019 | 0,20 | 0,20 | | | | 0,050 км | | 0,050 км | | | 0,20 | | | 0,20 |
| 1.5.19 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.9 от ВЛ-10кВ до РП-3 | | 0,050 км | 2019 | 2019 | 0,20 | 0,20 | | | | 0,050 км | | 0,050 км | | | 0,20 | | | 0,20 |
| 1.5.20 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.302 от РП-3 до ВЛ-10кВ | | 0,050 км | 2019 | 2019 | 0,20 | 0,20 | | | | 0,050 км | | 0,050 км | | | 0,20 | | | 0,20 |
| 1.5.21 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.314 от РП-3 до ВЛ-10кВ | | 0,050 км | 2019 | 2019 | 0,20 | 0,20 | | | | 0,050 км | | 0,050 км | | | 0,20 | | | 0,20 |
| 1.5.22 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.105 от РП-1 до ВЛ-10кВ | | 0,320 км | 2019 | 2019 | 1,27 | 1,27 | | | | 0,320 км | | 0,320 км | | 1,27 | | | | 1,27 |
| 1.5.23 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.200 от ТП-89 до ТП-57 | | 0,470 км | 2019 | 2019 | 1,88 | 1,88 | | | | 0,470 км | | 0,470 км | | 1,88 | | | | 1,88 |
| 1.5.24 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.202 от ТП-83 до ТП-65 | | 0,350 км | 2019 | 2019 | 1,40 | 1,40 | | | | 0,350 км | | 0,350 км | | 1,40 | | | | 1,40 |
| 1.5.25 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.1032 от ТП-5 до ВЛ-10кВ | | 0,360 км | 2020 | 2020 | 1,50 | 1,50 | | | | 0,360 км | | 0,360 км | | | 1,50 | | | 1,50 |
| 1.5.26 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.215 от ТП-31 до ТП-30 | | 0,380 км | 2020 | 2020 | 1,57 | 1,57 | | | | 0,380 км | | 0,380 км | | | 1,57 | | | 1,57 |
| 1.5.27 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.1015 от ТП-31 до ТП-30 | | 0,380 км | 2020 | 2020 | 1,57 | 1,57 | | | | 0,380 км | | 0,380 км | | | 1,57 | | | 1,57 |
| 1.5.28 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.118 от ТП-4 до ТП-3 | | 0,260 км | 2020 | 2020 | 1,08 | 1,08 | | | | 0,260 км | | 0,260 км | | | 1,08 | | | 1,08 |
| 1.5.29 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.1014 от П/С"Дубки" до котельной | | 0,790 км | 2021 | 2021 | 3,06 | 3,06 | | | | | 0,790 км | 0,790 км | | | | | 3,06 | 3,06 |
| 1.5.30 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.1029 от П/С"Дубки" до котельной | | 0,790 км | 2021 | 2021 | 3,06 | 3,06 | | | | | 0,790 км | 0,790 км | | | | | 3,06 | 3,06 |
| 1.5.31 | Реконструкция ТП-60 | С/П | 0,25 МВА | 2018 | 2018 | 1,13 | 1,13 | | | 0,25 МВА | | | 0,25 МВА | | 1,13 | | | | 1,13 |
| 1.5.32 | Реконструкция ТП-01049 | С/П | 0,16 МВА | 2018 | 2018 | 0,94 | 0,94 | | | 0,16 МВА | | | 0,16 МВА | | 0,94 | | | | 0,94 |
| 1.5.33 | Реконструкция ТП-59 | | 0,40 МВА | 2018 | 2018 | 1,20 | 1,20 | | | 0,40 МВА | | | 0,40 МВА | | 1,20 | | | | 1,20 |
| 1.5.34 | Реконструкция ТП-49 | | 0,25 МВА | 2018 | 2018 | 1,01 | 1,01 | | | 0,25 МВА | | | 0,25 МВА | | 1,01 | | | | 1,01 |
| 1.5.35 | Реконструкция ТП-15 | | 0,16 МВА | 2018 | 2018 | 1,01 | 1,01 | | | 0,16 МВА | | | 0,16 МВА | | 1,01 | | | | 1,01 |
| 1.5.36 | Реконструкция ТП-84 | | 0,16 МВА | 2019 | 2019 | 1,29 | 1,29 | | | | 0,16 МВА | | 0,16 МВА | | 1,29 | | | | 1,29 |
| 1.5.37 | Реконструкция ТП-138 | | 0,16 МВА | 2019 | 2019 | 1,08 | 1,08 | | | | 0,16 МВА | | 0,16 МВА | | 1,08 | | | | 1,08 |
| 1.5.38 | Реконструкция ТП-125 | | 0,25 МВА | 2019 | 2019 | 1,08 | 1,08 | | | | 0,25 МВА | | 0,25 МВА | | 1,08 | | | | 1,08 |
| 1.5.39 | Реконструкция ТП-32 | | 0,16 МВА | 2020 | 2020 | 1,37 | 1,37 | | | | 0,16 МВА | | 0,16 МВА | | | 1,37 | | | 1,37 |
| 1.5.40 | Реконструкция ТП-18 | | 0,25 МВА | 2020 | 2020 | 1,16 | 1,16 | | | | 0,25 МВА | | 0,25 МВА | | | 1,16 | | | 1,16 |
| 1.5.41 | Реконструкция ТП-99 | | 0,16 МВА | 2020 | 2020 | 1,16 | 1,16 | | | | 0,16 МВА | | 0,16 МВА | | | 1,16 | | | 1,16 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|----------|----------|----------|------|------|-------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|
| 1.5.42 | Реконструкция ТП-36 | | 0,25 МВА | 2021 | 2021 | 1,20 | 1,20 | | | | | 0,25 МВА | 0,25 МВА | | | | 1,20 | 1,20 | | |
| 1.5.43 | Реконструкция ТП-46 | | 0,25 МВА | 2021 | 2021 | 1,20 | 1,20 | | | | | 0,25 МВА | 0,25 МВА | | | | 1,20 | 1,20 | | |
| 1.5.44 | Реконструкция ТП-97 | | 0,10 МВА | 2021 | 2021 | 1,19 | 1,19 | | | | | 0,10 МВА | 0,10 МВА | | | | 1,19 | 1,19 | | |
| ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | Приобретение транспорта | | | | | | | | | | | | | 5,95 | 7,00 | 7,49 | 8,00 | 8,56 | 37,00 | |
| 1.6.1 | Трактор ХТЗ-17221-21-30 | | | 2017 | 2017 | 4,43 | 4,43 | | | | | | | 4,43 | | | | 4,43 | | |
| 1.6.2 | Шевроле Нива | | | 2017 | 2017 | 0,59 | 0,59 | | | | | | | 0,59 | | | | 0,59 | | |
| 1.6.3 | ГАЗ 27057 | | | 2017 | 2017 | 0,93 | 0,93 | | | | | | | 0,93 | | | | 0,93 | | |
| 1.6.4 | Автовышка | | | 2018 | 2018 | 4,37 | 4,37 | | | | | | | | 4,37 | | | 4,37 | | |
| 1.6.5 | УАЗ (2 шт) | | | 2018 | 2018 | 1,37 | 1,37 | | | | | | | | 1,37 | | | 1,37 | | |
| 1.6.6 | ГАЗ 27057 | | | 2018 | 2018 | 1,26 | 1,26 | | | | | | | | 1,26 | | | 1,26 | | |
| 1.6.7 | Автокран | | | 2019 | 2019 | 7,49 | 7,49 | | | | | | | | | 7,49 | | 7,49 | | |
| 1.6.8 | Автовышка | | | 2020 | 2020 | 5,76 | 5,76 | | | | | | | | | | 5,76 | 5,76 | | |
| 1.6.9 | Газель-Next | | | 2020 | 2020 | 2,24 | 2,24 | | | | | | | | | | 2,24 | 2,24 | | |
| 1.6.10 | Камаз-манипулятор | | | 2021 | 2021 | 8,56 | 8,56 | | | | | | | | | | | 8,56 | 8,56 | |
| ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Новое строительство | | | | | | | | | | | | | 9,99 | 20,91 | 11,95 | 12,79 | 13,69 | 69,33 | |
| 2.1 | Повышение надежности и качества электроснабжения потребителей | | | | | | | | | | | | | 1,70 | 1,82 | 1,95 | 2,09 | 2,24 | 9,80 | |
| 2.1.1 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-36 (Оптимизация) | С/П | 0,1 МВА | 2017 | 2017 | 0,85 | 0,85 | 0,1 МВА | | | | | 0,1 МВА | 0,85 | | | | 0,85 | | |
| 2.1.2 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-65 (Оптимизация) | С/П | 0,1 МВА | 2017 | 2017 | 0,85 | 0,85 | 0,1 МВА | | | | | 0,1 МВА | 0,85 | | | | 0,85 | | |
| 2.1.3 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-47 (Оптимизация) | | 0,1 МВА | 2018 | 2018 | 0,91 | 0,91 | | 0,1 МВА | | | | 0,1 МВА | | 0,91 | | | 0,91 | | |
| 2.1.4 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-62 (Оптимизация) | | 0,1 МВА | 2018 | 2018 | 0,91 | 0,91 | | 0,1 МВА | | | | 0,1 МВА | | 0,91 | | | 0,91 | | |
| 2.1.5 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-150 (Оптимизация) | | 0,1 МВА | 2019 | 2019 | 0,97 | 0,97 | | | 0,1 МВА | | | 0,1 МВА | | | 0,97 | | 0,97 | | |
| 2.1.6 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-32 (Оптимизация) | | 0,1 МВА | 2019 | 2019 | 0,98 | 0,98 | | | 0,1 МВА | | | 0,1 МВА | | | 0,98 | | 0,98 | | |
| 2.1.7 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-10 (Оптимизация) | | 0,1 МВА | 2020 | 2020 | 1,05 | 1,05 | | | | 0,1 МВА | | 0,1 МВА | | | | 1,05 | 1,05 | | |
| 2.1.8 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-28 (Оптимизация) | | 0,1 МВА | 2020 | 2020 | 1,04 | 1,04 | | | | 0,1 МВА | | 0,1 МВА | | | | 1,04 | 1,04 | | |
| 2.1.9 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-134 (Оптимизация) | | 0,1 МВА | 2021 | 2021 | 1,12 | 1,12 | | | | | 0,1 МВА | 0,1 МВА | | | | | 1,12 | 1,12 | |
| 2.1.10 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-160 (Оптимизация) | | 0,1 МВА | 2021 | 2021 | 1,12 | 1,12 | | | | | 0,1 МВА | 0,1 МВА | | | | | | 1,12 | 1,12 |
| ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | Прочее новое строительство | | | | | | | | | | | | | 8,29 | 19,09 | 10,00 | 10,70 | 11,45 | 59,53 | |
| 2.2.1 | Строительство электрических сетей в мкр. Никольский г. Бирска в целях технологического присоединения потребителей льготной категории до 15 кВт и до 150 кВт | ВЛ-10кВ | С/П | 0,560 км | 2017 | 2018 | 27,38 | 23,38 | 1,670 км | | | | 1,670 км | 1,69 | | | | | 1,69 | |
| | | ВЛ-0,4кВ | | 23,39 км | | | | | 3,160 км | 20,23 км | 3,160 км | 5,32 | 16,68 | | 22,00 | | | | | |
| | | ТП | | 0,80 МВА | | | | | 0,48 МВА | 0,32 МВА | 0,48 МВА | 1,01 | 1,70 | | 2,71 | | | | | |
| | | КЛ-10кВ | | 0,145 км | | | | | 0,080 км | 0,065 км | 0,080 км | 0,17 | 0,15 | | 0,32 | | | | | |
| | | КЛ-0,4кВ | | 0,420 км | | | | | 0,080 км | 0,34 км | 0,080 км | 0,10 | 0,56 | | 0,66 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|--|------|------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------|
| 2.2.2 | Строительство электрических сетей в г.Бирске в целях технологического присоединения потребителей льготной категории до 15 кВт и до 150 кВт (мкр.Ложки) | | | 2019 | 2021 | 32,15 | 32,15 | | | | | | | | | 10,00 | 10,70 | 11,45 | 32,15 | | | |
| ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Прочие направления | | | | | | | | | | | | | | | 4,00 | 4,28 | 4,58 | 4,90 | 5,24 | 23,00 | |
| 3.1 | Приобретение навесное оборудование для трактора ЯСВ 3СХ-4СХ (Грунторез) | | | 2017 | 2017 | 0,93 | 0,93 | | | | | | | | | 0,93 | | | | | 0,93 | |
| 3.2 | Приобретение навесное оборудование для трактора ЯСВ 3СХ-4СХ (Мульчер) | | | 2018 | 2018 | 0,82 | 0,82 | | | | | | | | | | 0,82 | | | | 0,82 | |
| 3.3 | Приобретение навесное оборудование для трактора ЯСВ 3СХ-4СХ (Гидромолот) | | | 2019 | 2019 | 0,42 | 0,42 | | | | | | | | | | 0,42 | | | | 0,42 | |
| 3.4 | Трубогиб ТГ-3 ЭП | | | 2020 | 2020 | 0,13 | 0,13 | | | | | | | | | | | | 0,13 | | 0,13 | |
| 3.5 | Таль CD 1г/п 5т в/п 6м | | | 2020 | 2020 | 0,15 | 0,15 | | | | | | | | | | | | 0,15 | | 0,15 | |
| 3.6 | Вилочный автопогрузчик СРСД 45 | | | 2021 | 2021 | 1,75 | 1,75 | | | | | | | | | | | | | | 1,75 | 1,75 |
| 3.7 | Приобретение лицензионного ПО | | | 2017 | 2021 | 5,07 | 5,07 | | | | | | | | | 1,57 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,50 | 5,07 | |
| 3.8 | Приобретение основных средств (оборудование, приборы, инструмент) | | | 2017 | 2021 | 13,73 | 13,73 | | | | | | | | | 1,50 | 2,46 | 3,16 | 3,62 | 2,99 | 13,73 | |
| ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

** Согласно проектной документации в текущих ценах (с НДС).

*** Для сетевых организаций, переходящих на метод тарифного регулирования RAB, горизонт планирования может быть больше.

**** В прогнозных ценах соответствующего года.

Амортизация

Инвестиционная составляющая в тарифе

Примечание: для сетевых объектов с разделением объектов на ПС, ВЛ и КЛ.

Прогноз ввода/вывода объектов

Техническое перевооружение и реконструкция

| № п/п | Наименование проекта | Ввод мощностей * | | | | | | Вывод мощностей | | | | | | Первоначальная стоимость вводимых основных средств (без НДС)** | Ввод основных средств сетевых организаций | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------------------|------|------|------|------|-------|-------------------------|----------|----------|------|------|----------|--|---|-------|-----------|----------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|--------|---------|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| | | МВт, Гкал/час, км, МВ-А | | | | | | МВт, Гкал/час, км, МВ-А | | | | | | | План года 2017 | | | | | План года 2018 | План года 2019 | План года 2020 | План года 2021 | Итого | План года 2017 | | | | | План года 2018 | План года 2019 | План года 2020 | План года 2021 | Итого | |
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Итого | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Итого | | млн. руб. | И кв. | II кв. | III кв. | IV кв. | итого | План года 2018 | План года 2019 | План года 2020 | План года 2021 | Итого | И кв. | II кв. | III кв. | IV кв. | итого | План года 2018 | План года 2019 | План года 2020 | План года 2021 | Итого |
| | | км/МВ-А/другое *** | | | | | | | | | | | | | | | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | |
| 1 | Замена трансформатора в ТП-152 ТМГ 100/10/0,4 на ТМГСУ11 100/10/0,4 | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | 0,10 МВА | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | 0,10 МВА | 0,30 | - | - | - | 0,30 | - | - | - | - | 0,30 | |
| 2 | Замена трансформатора в ТП-113 ТМГ 160/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 | - | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | 0,16 МВА | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | 0,16 МВА | 0,35 | - | - | - | 0,35 | - | - | - | - | 0,35 | |
| 3 | Замена трансформатора в ТП-67 ТМГ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | 0,25 МВА | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | 0,25 МВА | 0,43 | - | - | - | 0,43 | - | - | - | - | 0,43 | |
| 4 | Замена ТМГ 630/10/0,4 на ТМГ 400/10/0,4 У/Зн-11 в ТП-41 | - | - | - | - | - | - | 0,63 МВА | - | - | - | - | 0,63 МВА | - | 0,40 МВА | - | - | - | 0,40 МВА | - | - | - | - | 0,40 МВА | 0,43 | - | - | - | 0,43 | - | - | - | - | 0,43 | |
| 5 | Замена ТМГ 400/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-5 (2 шт) | - | - | - | - | - | - | 0,80 МВА | - | - | - | - | 0,80 МВА | - | - | - | 0,50 МВА | - | 0,50 МВА | - | - | - | - | 0,50 МВА | - | - | 0,86 | - | 0,86 | - | - | - | - | 0,86 | |
| 6 | Замена ТМГ 400/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-168 | - | - | - | - | - | - | 0,40 МВА | - | - | - | - | 0,40 МВА | - | - | - | 0,25 МВА | 0,25 МВА | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | 0,43 | 0,43 | - | - | - | - | 0,43 | | |
| 7 | Замена неизолированного провода на СИП | - | - | - | - | - | - | 1,200 км | - | - | - | - | 1,200 км | - | - | - | 1,200 км | - | 1,200 км | - | - | - | - | 1,200 км | - | - | 0,57 | - | 0,57 | - | - | - | - | 0,57 | |
| 8 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 в ТП-6 | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | 0,37 | - | - | - | 0,37 | |
| 9 | Замена ТМ 100/10/0,4 на ТМГСУ11 63/10/0,4 в ТП-11 | - | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,06 МВА | - | - | - | 0,06 МВА | - | - | - | - | - | 0,31 | - | - | - | 0,31 | |
| 10 | Замена ТМ 630/10/0,4 на ТМГ 400/10/0,4 У/Зн-11 в ТП-55 | - | - | - | - | - | - | - | 0,63 МВА | - | - | - | 0,63 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,40 МВА | - | - | - | 0,40 МВА | - | - | - | - | - | 0,48 | - | - | - | 0,48 | |
| 11 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 в ТП-57 | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | 0,37 | - | - | - | 0,37 | |
| 12 | Замена ТМ 100/10/0,4 на ТМГСУ11 100/10/0,4 в ТП-23 | - | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | 0,31 | - | - | - | 0,31 | |
| 13 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 в ТП-116 | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | 0,37 | - | - | - | 0,37 | |
| 14 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 в ТП-139 | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | 0,37 | - | - | - | 0,37 | |
| 15 | Замена ТМ 100/10/0,4 на ТМГСУ11 100/10/0,4 в ТП-45 | - | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | 0,31 | - | - | - | 0,31 | |
| 16 | Замена ТМ 160/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 в ТП-161 | - | - | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | 0,37 | - | - | - | 0,37 | |
| 17 | Замена ТМ 400/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-22 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,40 МВА | - | - | 0,40 МВА | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,50 | - | - | 0,50 | |
| 18 | Замена ТМ 100/10/0,4 на ТМГСУ11 63/10/0,4 в ТП-13 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | - | - | 0,06 МВА | - | - | 0,06 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,34 | - | - | 0,34 | |
| 19 | Замена ТМ 315/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-30 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,32 МВА | - | - | 0,32 МВА | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,50 | - | - | 0,50 | |
| 20 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-83 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,50 | - | - | 0,50 | |
| 21 | Замена ТМ 160/10/0,4 на ТМГСУ11 100/10/0,4 в ТП-73 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,34 | - | - | 0,34 | |
| 22 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-124 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,50 | - | - | 0,50 | |
| 23 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-144 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,41 | - | - | 0,41 | |
| 24 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 в ТП-149 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,41 | - | - | 0,41 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|---|---|---|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|---|----------|---|---|----------|----------|----------|----------|---|---|------|------|------|------|------|------|------|
| 84 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.200 | - | - | - | - | - | - | - | 1,870 км | - | - | - | 1,870 км | - | - | - | - | - | - | 1,870 км | - | - | - | - | - | - | 2,65 | - | - | - | 2,65 |
| 85 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.1022 | - | - | - | - | - | - | - | 1,510 км | - | - | - | 1,510 км | - | - | - | - | - | - | 1,510 км | - | - | - | - | - | - | 2,15 | - | - | - | 2,15 |
| 86 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.7 | - | - | - | - | - | - | - | 2,790 км | - | - | - | 2,790 км | - | - | - | - | - | - | 2,790 км | - | - | - | - | - | - | 4,18 | - | - | 4,18 | |
| 87 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.15 | - | - | - | - | - | - | - | 0,650 км | - | - | - | 0,650 км | - | - | - | - | - | - | 0,650 км | - | - | - | - | - | - | 0,96 | - | - | 0,96 | |
| 88 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.202 от ПП-60 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,500 км | - | 2,500 км | - | - | - | - | - | - | - | 2,500 км | - | - | - | - | - | - | - | 4,31 | - | 4,31 | |
| 89 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.216 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,690 км | - | 0,690 км | - | - | - | - | - | - | - | 0,690 км | - | - | - | - | - | - | - | 1,18 | - | 1,18 | |
| 90 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.403 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,300 км | 3,300 км | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,300 км | 3,300 км | - | - | - | - | - | - | 5,87 | 5,87 | |
| 91 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.101 от РП-1 до ПП-1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,420 км | - | - | - | 0,420 км | - | - | - | - | - | 0,420 км | - | - | - | - | - | - | 1,17 | - | - | - | 1,17 | |
| 92 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.417 от ПП-82 до ПП-81 | - | - | - | - | - | - | 0,267 км | - | - | - | - | 0,267 км | - | - | 0,267 км | - | - | - | 0,267 км | - | 0,78 | - | - | 0,78 | - | - | - | - | 0,78 | |
| 93 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.420 от ПП-82 до ПП-81 | - | - | - | - | - | - | 0,267 км | - | - | - | - | 0,267 км | - | - | 0,267 км | - | - | - | 0,267 км | - | 0,78 | - | - | 0,78 | - | - | - | - | 0,78 | |
| 94 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.214 от ПП-52 до ПП-56 | - | - | - | - | - | - | - | 0,360 км | - | - | - | 0,360 км | - | - | - | - | - | - | 0,360 км | - | - | - | - | - | 1,17 | - | - | - | 1,17 | |
| 95 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.202 от ПП-59 до ПП-56 | - | - | - | - | - | - | - | 0,280 км | - | - | - | 0,280 км | - | - | - | - | - | - | 0,280 км | - | - | - | - | - | 0,92 | - | - | - | 0,92 | |
| 96 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.202 от ПП-59 до ПП-57 | - | - | - | - | - | - | - | 0,500 км | - | - | - | 0,500 км | - | - | - | - | - | - | 0,500 км | - | - | - | - | - | 1,62 | - | - | - | 1,62 | |
| 97 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.1031 от ПС"Дубки" до ВЛ-10кВ | - | - | - | - | - | - | - | 0,070 км | - | - | - | 0,070 км | - | - | - | - | - | - | 0,070 км | - | - | - | - | - | 0,27 | - | - | - | 0,27 | |
| 98 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.1034 от ПС"Дубки" до ВЛ-10кВ | - | - | - | - | - | - | - | 0,060 км | - | - | - | 0,060 км | - | - | - | - | - | - | 0,060 км | - | - | - | - | - | 0,26 | - | - | - | 0,26 | |
| 99 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.211 от ВЛ-10кВ до РП-3 | - | - | - | - | - | - | - | 0,050 км | - | - | - | 0,050 км | - | - | - | - | - | 0,050 км | - | - | - | - | - | - | 0,17 | - | - | - | 0,17 | |
| 100 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.9 от ВЛ-10кВ до РП-3 | - | - | - | - | - | - | - | 0,050 км | - | - | - | 0,050 км | - | - | - | - | - | 0,050 км | - | - | - | - | - | - | 0,17 | - | - | - | 0,17 | |
| 101 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.302 от РП-3 до ВЛ-10кВ | - | - | - | - | - | - | - | 0,050 км | - | - | - | 0,050 км | - | - | - | - | - | 0,050 км | - | - | - | - | - | - | 0,17 | - | - | - | 0,17 | |
| 102 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.314 от РП-3 до ВЛ-10кВ | - | - | - | - | - | - | - | 0,050 км | - | - | - | 0,050 км | - | - | - | - | - | 0,050 км | - | - | - | - | - | - | 0,17 | - | - | - | 0,17 | |
| 103 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.105 от РП-1 до ВЛ-10кВ | - | - | - | - | - | - | - | 0,320 км | - | - | - | 0,320 км | - | - | - | - | - | 0,320 км | - | - | - | - | - | - | 1,08 | - | - | - | 1,08 | |
| 104 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.200 от ПП-89 до ПП-57 | - | - | - | - | - | - | - | 0,470 км | - | - | - | 0,470 км | - | - | - | - | - | 0,470 км | - | - | - | - | - | - | 1,59 | - | - | - | 1,59 | |
| 105 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.202 от ПП-83 до ПП-65 | - | - | - | - | - | - | - | 0,350 км | - | - | - | 0,350 км | - | - | - | - | - | 0,350 км | - | - | - | - | - | - | 1,18 | - | - | - | 1,18 | |
| 106 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.1032 от ПП-5 до ВЛ-10кВ | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,360 км | - | 0,360 км | - | - | - | - | - | - | 0,360 км | - | - | - | - | - | - | - | 1,27 | - | - | 1,27 | |
| 107 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.215 от ПП-31 до ПП-30 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,380 км | - | 0,380 км | - | - | - | - | - | - | 0,380 км | - | - | - | - | - | - | - | 1,33 | - | - | 1,33 | |
| 108 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.1015 от ПП-31 до ПП-30 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,380 км | - | 0,380 км | - | - | - | - | - | - | 0,380 км | - | - | - | - | - | - | - | 1,33 | - | - | 1,33 | |
| 109 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.118 от ПП-4 до ПП-3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,260 км | - | 0,260 км | - | - | - | - | - | - | 0,260 км | - | - | - | - | - | - | - | 0,92 | - | - | 0,92 | |
| 110 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.1014 от ПС"Дубки" до котельной | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,790 км | 0,790 км | - | - | - | - | - | - | - | 0,790 км | 0,790 км | - | - | - | - | - | - | 2,59 | 2,59 | | |
| 111 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.1029 от ПС"Дубки" до котельной | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,790 км | 0,790 км | - | - | - | - | - | - | - | 0,790 км | 0,790 км | - | - | - | - | - | - | 2,60 | 2,60 | | |
| 112 | Реконструкция ТП-60 | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,96 | - | - | - | 0,96 | |
| 113 | Реконструкция ТП-01049 | - | - | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,80 | - | - | - | 0,80 | |
| 114 | Реконструкция ТП-59 | - | - | - | - | - | - | - | 0,40 МВА | - | - | - | 0,40 МВА | - | - | - | - | - | 0,40 МВА | - | - | - | - | - | - | 1,01 | - | - | - | 1,01 | |
| 115 | Реконструкция ТП-49 | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,86 | - | - | - | 0,86 | |
| 116 | Реконструкция ТП-15 | - | - | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,86 | - | - | - | 0,86 | |
| 117 | Реконструкция ТП-84 | - | - | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | - | 1,08 | - | - | - | 1,08 | |
| 118 | Реконструкция ТП-138 | - | - | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,92 | - | - | - | 0,92 | |
| 119 | Реконструкция ТП-125 | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,92 | - | - | - | 0,92 | |
| 120 | Реконструкция ТП-32 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | - | - | 1,17 | - | - | 1,17 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----------|---|---|---|---|---|---|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|---|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|------|
| 121 | Реконструкция ТП-18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | - | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,98 | - | 0,98 | |
| 122 | Реконструкция ТП-99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | 0,16 МВА | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,98 | - | 0,98 |
| 123 | Реконструкция ТП-36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,02 | 1,02 | |
| 124 | Реконструкция ТП-46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 МВА | 0,25 МВА | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,02 | 1,02 | |
| 125 | Реконструкция ТП-97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,00 | 1,00 | |
| 126 | Трактор ХТЗ-17221-21-30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,75 | 3,75 | - | - | - | - | - | 3,75 | |
| 127 | Шевроле Нива | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,50 | - | - | - | 0,50 | - | - | - | 0,50 | |
| 128 | ГАЗ 27057 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,79 | 0,79 | - | - | - | - | - | 0,79 | |
| 129 | Автовышка | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,70 | - | - | - | 3,70 | |
| 130 | УАЗ (2 шт) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,16 | - | - | - | 1,16 | |
| 131 | ГАЗ 27057 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,07 | - | - | - | 1,07 | |
| 132 | Автокран | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,35 | - | - | - | 6,35 | |
| 133 | Автовышка | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,88 | - | - | - | 4,88 | |
| 134 | Газель-Next | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,90 | - | - | - | 1,90 | |
| 135 | Камаз-манипулятор | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,25 | - | - | - | 7,25 | |
| 136 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-36 (Оптимизация) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | 0,72 | - | - | 0,72 | - | - | - | - | - | 0,72 | |
| 137 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-65 (Оптимизация) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | 0,72 | - | 0,72 | - | - | - | - | - | 0,72 | |
| 138 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-47 (Оптимизация) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | 0,77 | - | - | - | - | - | 0,77 | |
| 139 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-62 (Оптимизация) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | 0,77 | - | - | - | - | - | 0,77 | |
| 140 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-150 (Оптимизация) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,82 | - | - | - | - | 0,82 | |
| 141 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-32 (Оптимизация) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,83 | - | - | - | - | 0,83 | |
| 142 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-10 (Оптимизация) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | - | - | 0,89 | - | - | - | 0,89 | |
| 143 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-28 (Оптимизация) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | - | - | 0,88 | - | - | - | 0,88 | |
| 144 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-134 (Оптимизация) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,95 | - | 0,95 | |
| 145 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-160 (Оптимизация) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,10 МВА | 0,10 МВА | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,95 | - | 0,95 | |
| 146 | Строительство электрических сетей в мкр. Никольский г. Бирска в целях технологического присоединения потребителей льготной категории до 15 кВт и до 150 кВт | ВЛ-10кВ | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,670 км | - | - | - | 1,670 км | - | - | - | - | - | - | 1,670 км | 1,43 | - | - | - | 1,43 | - | - | - | - | - | 1,43 | | |
| 147 | | ВЛ-0,4кВ | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,630 км | 1,260 км | 0,640 км | 0,630 км | 3,160 км | 20,23 км | - | - | - | - | - | - | 23,39 км | 0,90 | 1,80 | 0,91 | 0,90 | 4,51 | 14,13 | - | - | - | - | 18,64 | |
| 148 | | ТП | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,16 МВА | - | 0,32 МВА | - | 0,48 МВА | 0,32 МВА | - | - | - | - | - | - | 0,8 МВА | 0,28 | - | 0,58 | - | 0,86 | 1,44 | - | - | - | - | 2,30 | |
| 149 | | КЛ-10кВ | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,040 км | - | 0,040 км | - | 0,080 км | 0,065 км | - | - | - | - | - | - | 0,145 км | 0,04 | - | 0,11 | - | 0,15 | 0,13 | - | - | - | - | 0,28 | |
| 150 | КЛ-0,4кВ | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,040 км | - | 0,040 км | - | 0,080 км | 0,340 км | - | - | - | - | - | - | 0,420 км | 0,03 | - | 0,06 | - | 0,09 | 0,47 | - | - | - | - | 0,56 | | |
| 151 | Строительство электрических сетей в г. Бирске в целях технологического присоединения потребителей льготной категории до 15 кВт и до 150 кВт (мкр. Ложки) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,47 | 9,07 | 9,71 | 27,25 | |
| 152 | Приобретение навесное оборудование для трактора JCB 3CX-4CX (Грунторез) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,06 | - | - | 0,73 | 0,79 | - | - | - | - | 0,79 | |
| 153 | Приобретение навесное оборудование для трактора JCB 3CX-4CX (Мульчер) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,69 | - | - | - | 0,69 | |
| 154 | Приобретение навесное оборудование для трактора JCB 3CX-4CX (Гидромолот) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,36 | - | - | - | 0,36 | |

Утверждаю
Генеральный директор
ООО «Электрические сети»
Князев И.Н.
« 29 » февраля 2016 г.

Краткое описание инвестиционной программы

«Развитие системы электроснабжения г.Бирска на 2017 – 2021 г.г.»

I. ООО «Электрические сети»

В собственности общества с ограниченной ответственностью «Электрические сети» (далее ООО «Электрические сети») находятся:

- трансформаторных подстанций – 164 шт,
в том числе распределительных пунктов – 4 шт
- силовых трансформаторов – 201 шт
установленной мощностью 56,044 МВА

- кабельных линий 10кВ – 49,952 км
- кабельных линий 0,4кВ – 29,411 км

- воздушных линий 10кВ – 110,843 км
- воздушных линий 0,4кВ – 233,099 км

Предприятие производит обслуживание линий уличного освещения по договору с МКУ Управление благоустройства Городского поселения город Бирск Муниципального района Бирский район Республики Башкортостан:

- Воздушных линий уличного освещения – 250 км.

Центры питания.

Основными источниками питания г.Бирск Республики Башкортостан являются:

- Подстанция «Бирск»
- Подстанция «Дубки»

Электроснабжение потребителей г.Бирск производится от источников Башкирской энергосистемы через подстанцию «Бирск» 110/35/10 кВ (2 х 25 МВА), которая получает питание по четырем ВЛ-110 кВ Приуфимская ТЭЦ, НПЗ, Тюльди-1, Тюльди-2 и через подстанцию «Дубки» 110/10 кВ (2 х 25 мВА), которая получает питание по двум ВЛ-110 кВ от подстанции Тюльди-1, Тюльди-2.

Всего подключено к электросетям ООО «Электрические сети» 224 трансформаторных пункта, в том числе закрытых трансформаторных пунктов - 56 единиц, КТПН - 163 единицы, встроенных - 4 единицы, СТП- 1 единица.

Программа развития системы электроснабжения ООО «Электрические сети» на 2017– 2021 г.г. разработана с учетом перспективы развития города, а также схемы развития городских электрических сетей.

II. Основные направления мероприятий программы:

- Реконструкция ЛЭП-10 кВ
- Реконструкция электрооборудования ТП
- Мероприятия по замене незагруженных и(или) с несимметричной нагрузкой силовых трансформаторов
- Модернизация морально и физически устаревшего электрооборудования в распределительном пункте №2
- Реклоузер
- Установка приборов учета с АСКУЭ
- Система телемеханики и телеизмерений
- Транспорт
- Установка КТП при делении ВЛ-0,4 кВ (Оптимизация)
- Строительство электрических сетей в целях технологического присоединения
- Прочие направления

Реконструкция ЛЭП-10 кВ

Старение электросетей неизбежно приводит к нарушению нормального режима их работы, затрудняет настройку установленного оптимального режима и ведет к снижению надежности электроснабжения и качества отпускаемой электроэнергии отдельным потребителям. Реконструкция линий электропередач (далее ЛЭП), как воздушных, так и кабельных, увеличивает надежность электроснабжения всех категорий потребителей.

Кроме этого в целях безопасной эксплуатации и обслуживания воздушных линий и повышения безопасности необходима замена голых алюминиевых проводов на самонесущие изолированные провода (далее СИП).

Преимущества СИП: прочность, надежность, долговечность, безопасность в эксплуатации. Существенное сокращение затрат, как на обслуживание, так и на монтаж линий. Это обусловлено надёжностью работы линий - отсутствие замыканий и высокая пожаробезопасность при схлестывании проводов из-за сильного ветра, попадания посторонних предметов благодаря хорошей изоляции жил, «пляски проводов» - налипания снега, гололёдообразования.

Кабели на напряжение 10 кВ широко используются для передачи и распределения электроэнергии. Стоимость кабеля составляет значительную часть от общей стоимости системы передачи электроэнергии, поэтому предъявляемые к кабелю требования по надежности, функциональности и низким затратам на обслуживание имеют огромное значение. Кабели должны служить долгие годы, постоянно обеспечивая потребителя достаточной электрической мощностью. В отличие от кабелей с бумажной пропитанной или маслонеполненной изоляцией, применение которых ограничивается с каждым годом, кабели с изоляцией из сшитого полиэтилена марки АПвПу в полной мере отвечают этому требованию. Благодаря своей конструкции, современной технологии изготовления и совершенным материалам такие кабели обладают наилучшими электрическими и механическими свойствами и самым длительным сроком службы среди других типов кабеля, выпускаемых серийно. По пропускной способности эти кабели

значительно превосходят кабели маслонаполненные с бумажной изоляцией. По международным стандартам кабель рассчитан на работу в длительно допустимом режиме при температуре жилы 90°C, а в послеаварийном режиме и при более высокой температуре, в то время как кабели маслонаполненные с бумажной изоляцией допускают нагрев лишь до 70°C. Достоинством кабеля с СПЭ-изоляцией является его экологическая безопасность. Отсутствие жидких включений обеспечивает сохранение чистоты окружающей среды, что позволяет прокладывать кабель на любых объектах и эксплуатировать кабельные линии практически без обслуживания.

Ориентировочные затраты на реконструкцию ЛЭП в 2017 г. составляют 7,801 млн.руб.

Мероприятия по замене незагруженных и(или) с несимметричной нагрузкой силовых трансформаторов

Сокращение потерь электроэнергии достигается заменой трансформаторов при устойчивом недоиспользовании их мощности. При коэффициенте загрузки трансформатора 10/0,4 кВ меньше 0,5, имеет место существенное относительное увеличение потерь электроэнергии за счет потерь холостого хода.

Отрицательное влияние несимметрии, которую нельзя устранить выравниванием нагрузок по фазам, можно уменьшить: - заменой силовых трансформаторов со схемой соединения обмоток "звезда/звезда" на трансформаторы со схемой "звезда/зигзаг" или на трансформаторы с симметрирующим устройством.

Ориентировочные затраты на замену трансформаторов в 2017 г. составляют 3,31 млн.руб.

Модернизация морально и физически устаревшего электрооборудования в распределительном пункте №2

Основное оборудование распределительного пункта №2 (далее РП) находится в эксплуатации около 20 лет и значительно выработало свой эксплуатационный ресурс. Коммутационное оборудование (выключатели, разъединители, ячейки КСО) физически и морально изношены, требуют значительных финансовых и материальных затрат при проведении плановых капитальных и текущих ремонтов. Установленное оборудование морально и физически устарело. Инвестиционный проект предполагает выполнение комплекса работ замене оборудования в целях повышения надежности и качества электроснабжения потребителей.

Ориентировочные затраты на модернизацию РП в 2017 г. составляют 10,53 млн.руб.

Реклоузер

Постоянные затраты на ремонты сетей и содержание для этих целей большого штата персонала, расходы на устранение последствий аварий, связанных с неправильными действиями релейно-защитной автоматики (РЗА), выплаты по судебным искам за недоотпуск электроэнергии и прочие непроизводственные издержки существенно влияют на развитие предприятия. В то же время разовое вложение в конкретное технологическое решение на проблемном участке сетей, как правило, уже в краткосрочной перспективе дает существенный экономический эффект. Одним из таких решений на ВЛ большой протяженности, многоотпаечных ВЛ и линиях, к которым подключены социально значимые потребители, могло бы стать применение реклоузеров.

При аварии на каком-либо участке ВЛ-10 кВ происходит отключение потребителей от линии по всей ее длине и, как правило, на длительное время. Для восстановления электроснабжения на неповрежденных участках линии необходим выезд оперативной бригады, которая выделяет поврежденный участок сети путем последовательных переездов и переключений аппаратуры вручную. Существует также способ управления разъединителями или пунктами секционирования с дистанционным управлением.

Использование реклоузеров позволяет в течение нескольких минут в автоматическом режиме возобновлять электроснабжение потребителей неповрежденных участков сети, снижая тем самым риск возникновения ущерба. Реклоузер объединил практически все виды противоаварийной защиты и автоматики, применяемые в распределительных сетях: оперативные переключения в распределительной сети, автоматическое отключение поврежденного участка, автоматическое повторное включение линии (АПВ), автоматическое восстановление питания на неповрежденных участках сети (АВР), а также сбор, обработку и передачу информации о параметрах режимов работы сети и состоянии собственных элементов и прочие функции.

Применение реклоузеров позволяет добиться сокращения времени восстановления электроснабжения, снижения частоты повреждений линии и, соответственно, объема ремонтных работ. А значит, к техническому эффекту следует отнести и минимизацию простоя трансформаторов, и гораздо более эффективное использование пропускной способности сетей, и повышение надежности электроснабжения потребителей.

Ориентировочные затраты на установку реклоузера в 2017 г. составляют 1,00 млн. руб.

Установка приборов учета с АСКУЭ

Основной целью является решение задач по уменьшению потерь и организации мониторинга активной (реактивной) мощности, получения достоверных и привязанных к единому времени данных.

В рамках этих работ первоочередными задачами являются:

- автоматизация учета электроэнергии, поступающей в сеть.
- замена индукционных электрических счетчиков на электронные, классом точности выше.

Одна из основных проблем системы электроснабжения города – повышенные потери электроэнергии, неплатежи и хищение электроэнергии. В некоторых районах города электрические сети, согласно инвестиционной программе, реконструируются с применением самонесущих изолированных проводов и выносных приборов учета, что позволяет решить проблемы по подключению дополнительных нагрузок вследствие снижения технических потерь электроэнергии, снижения аварийности и размеров хищений электроэнергии, а также увеличения нагрузочной способности сетей.

Ориентировочные затраты в 2017 г. составляют 2,57 млн.руб.

Система телемеханики и телеизмерений

Средства телемеханики применяются для ускорения ликвидации нарушений и аварий, повышение экономичности и надежности работы электроустановок, а также для передачи сигналов систем АРЧМ, противоаварийной автоматики и других системных устройств регулирования и управления. При этом средства телемеханизации в первую очередь используются для сбора информации о режимах работы, состоянии основного коммутационного оборудования, изменениях при возникновении аварийных режимов или состояний, а также для контроля за выполнением распоряжений по производству переключений.

Ориентировочные затраты в 2017 г. составляют 1,36 млн.руб.

Транспорт

С целью оперативного устранения неисправностей и аварий, своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и выполнения технических мероприятий по технологическому присоединению потребителей в программе предусмотрена обновление спецтехники на сумму 5,95 млн.руб.

Установка КТП при делении ВЛ-0,4 кВ (Оптимизация)

В целях обеспечения потребителей качественной электроэнергией ввиду большой протяженности ЛЭП-0,4 кВ в программе предусмотрено строительство дополнительных трансформаторных подстанций для перераспределения существующей нагрузки.

Ориентировочные затраты в 2017 г. составляют 1,70 млн.руб.

Строительство электрических сетей в целях технологического присоединения

Планируется установка трансформаторных подстанций и строительство линий электропередачи 10/0,4 кВ в микрорайоне «Никольский» на сумму 8,28 млн.руб.

Прочие направления

При расчете финансовых потребностей на реализацию мероприятий инвестиционной программы должен учитываться весь комплекс расходов, в который включены и средства, связанные с приобретением материалов, оборудования и программного обеспечения.

Ориентировочные затраты составляют 4,00 млн.руб.

III. Итого:

для реализации мероприятий программы в 2017 г. необходимо 62,91 млн. руб.

Реализация инвестиционной программы позволит обеспечить:

- ✓ Увеличение надежности схемы электроснабжения города Бирска.
- ✓ Обеспечение возможности технологического присоединения новых и реконструируемых объектов города к электрическим сетям
- ✓ Снижение перерывов электроснабжения потребителей
- ✓ Снижение количества аварийных отключений
- ✓ Обеспечение взаимного резервирования фидеров для эффективности оперативных переключений, а также обеспечение резервного электроснабжения ответственных потребителей в соответствии с категорией надежности
- ✓ Повышение эффективности и надежности работы оборудования.
- ✓ Уменьшение технических и коммерческих потерь электроэнергии.
- ✓ Введение в эксплуатацию новых мощностей вновь подключаемых потребителей
- ✓ Уменьшение затрат на техническое обслуживание линий электропередачи, выполненных самонесущим изолированным проводом;
- ✓ Улучшение показателей качества электрической энергии, подаваемой потребителям
- ✓ Увеличение срока службы основного электрооборудования
- ✓ Снижение ущерба от недоотпусков электроэнергии, произошедших в результате аварийных отключений потребителей

В результате реализации Программы планируется максимально удовлетворить потребности в модернизации и реконструкции основных фондов системы электроснабжения; проводить планово-предупредительные ремонтные работы сетей и оборудования вместо аварийно-восстановительных работ на проблемных участках, снизить эксплуатационные затраты, устранить причины возникновения аварийных ситуаций, обеспечить надежное и бесперебойное электроснабжение потребителей.

Краткое описание инвестиционной программы

Утверждаю
Генеральный директор Князев И.Н.

(подпись)

"29" февраля 2016 года
М.П.

Техническое перевооружение и реконструкция

| № п/п | Наименование направления/проекта инвестиционной программы | Субъект Российской Федерации, на территории которого реализуется инвестиционный проект | Место расположения объекта | Технические характеристики | | | Используемое топливо | Сроки реализации проекта | | Наличие исходно-разрешительной документации | | | | Процент освоения сметной стоимости на 01.01.2016, % | Техническая готовность объекта на 01.01.2016, % ** | Стоимость объекта, млн. рублей | | Остаточная стоимость объекта на 01.01.2017 млн. рублей | | Обоснование необходимости реализации проекта | | | Показатели экономической эффективности реализации инвестиционного проекта **** | | | | |
|-------|---|--|----------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|---|--|---|------------------------------------|---|--|---|--|--|--|---|----------------------------------|--|--|--------|------------------|------------------|--|
| | | | | мощность, МВА | выработка, млн. кВт/ч | длина ВЛ, км | | год начала строительства | год ввода в эксплуатацию | утвержденная проектно-сметная документация (+; -) | заключение Главгосэкспертизы России (+; -) | оформленный в соответствии с законодательством земельный участок (+; -) | разрешение на строительство (+; -) | | | в соответствии с проектно-сметной документацией *** | в соответствии с итогами конкурсов и заключенными договорами | в соответствии с проектно-сметной документацией *** | в соответствии с итогами конкурсов и заключенными договорами | решаемые задачи * | режимно-балансовая необходимость | основание включения инвестиционного проекта в инвестиционную программу (решение Правительства Российской Федерации, федеральные, региональные и муниципальные) | доходность | | срок окупаемости | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | NPV, млн. рублей | IRR, % | просто й | дисконтированный | |
| 1 | Замена трансформатора в ТП-152 ТМГ 100/10/0,4 на ТМГСУ11 100/10/0,4 | РБ | г.Бирск | 0,1 | - | - | - | 2017 | 2017 | + | - | - | - | 0 | - | 0,35 | - | 0,35 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой эл.энергии, сокращение потерь. | Решение технического совета | | | | | | |
| 2 | Замена трансформатора в ТП-113 ТМГ 160/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 | РБ | г.Бирск | 0,16 | - | - | - | 2017 | 2017 | + | - | - | - | 0 | - | 0,41 | - | 0,41 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой эл.энергии, сокращение потерь. | Решение технического совета | | | | | | |
| 3 | Замена трансформатора в ТП-67 ТМГ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 | РБ | г.Бирск | 0,25 | - | - | - | 2017 | 2017 | + | - | - | - | 0 | - | 0,51 | - | 0,51 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой эл.энергии, сокращение потерь. | Решение технического совета | | | | | | |
| 4 | Замена ТМГ 630/10/0,4 на ТМГ 400/10/0,4 кВ У/Зн-11 в ТП-41 | РБ | г.Бирск | 0,4 | - | - | - | 2017 | 2017 | + | - | - | - | 0 | - | 0,51 | - | 0,51 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой эл.энергии, сокращение потерь. | Решение технического совета | | | | | | |
| 5 | Замена ТМГ 400/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-5 (2 шт) | РБ | г.Бирск | 0,5 | - | - | - | 2017 | 2017 | + | - | - | - | 0 | - | 1,02 | - | 1,02 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой эл.энергии, сокращение потерь. | Решение технического совета | | | | | | |
| 6 | Замена ТМГ 400/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-168 | РБ | г.Бирск | 0,25 | - | - | - | 2017 | 2017 | + | - | - | - | 0 | - | 0,51 | - | 0,51 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой эл.энергии, сокращение потерь. | Решение технического совета | | | | | | |
| 7 | Замена неизолированного провода на СИП | РБ | г.Бирск | 1,20 | - | - | - | 2017 | 2017 | + | - | - | - | 0 | - | 0,67 | - | 0,67 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой эл.энергии, сокращение потерь. | Решение технического совета | | | | | | |
| 8 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 в ТП-6 | РБ | г.Бирск | 0,16 | - | - | - | 2018 | 2018 | - | - | - | - | 0 | - | 0,44 | - | 0,44 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой эл.энергии, сокращение потерь. | Решение технического совета | | | | | | |
| 9 | Замена ТМ 100/10/0,4 на ТМГСУ11 63/10/0,4 в ТП-11 | РБ | г.Бирск | 0,06 | - | - | - | 2018 | 2018 | - | - | - | - | 0 | - | 0,37 | - | 0,37 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой эл.энергии, сокращение потерь. | Решение технического совета | | | | | | |
| 10 | Замена ТМ 630/10/0,4 на ТМГ 400/10/0,4 У/Зн-11 в ТП-55 | РБ | г.Бирск | 0,40 | - | - | - | 2018 | 2018 | - | - | - | - | 0 | - | 0,55 | - | 0,55 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой эл.энергии, сокращение потерь. | Решение технического совета | | | | | | |
| 11 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 в ТП-57 | РБ | г.Бирск | 0,16 | - | - | - | 2018 | 2018 | - | - | - | - | 0 | - | 0,44 | - | 0,44 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой эл.энергии, сокращение потерь. | Решение технического совета | | | | | | |
| 12 | Замена ТМ 100/10/0,4 на ТМГСУ11 100/10/0,4 в ТП-23 | РБ | г.Бирск | 0,10 | - | - | - | 2018 | 2018 | - | - | - | - | 0 | - | 0,37 | - | 0,37 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой эл.энергии, сокращение потерь. | Решение технического совета | | | | | | |
| 13 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 в ТП-116 | РБ | г.Бирск | 0,16 | - | - | - | 2018 | 2018 | - | - | - | - | 0 | - | 0,44 | - | 0,44 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой эл.энергии, сокращение потерь. | Решение технического совета | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|---------|------|---|---|---|------|------|---|---|---|---|---|---|-------|---|-------|---|---|-----------------------------|--|--|--|--|
| 37 | Замена ТМ 160/10/0,4 на ТМГСУ11 100/10/0,4 в ТП-153 | РБ | г.Бирск | 0,10 | - | - | - | 2021 | 2021 | - | - | - | - | 0 | - | 0,46 | - | 0,46 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой эл.энергии, сокращение потерь. | Решение технического совета | | | | |
| 38 | Замена ТМ 400/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-906 | РБ | г.Бирск | 0,25 | - | - | - | 2021 | 2021 | - | - | - | - | 0 | - | 0,69 | - | 0,69 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой эл.энергии, сокращение потерь. | Решение технического совета | | | | |
| 39 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 в ТП-182 | РБ | г.Бирск | 0,16 | - | - | - | 2021 | 2021 | - | - | - | - | 0 | - | 0,54 | - | 0,54 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой эл.энергии, сокращение потерь. | Решение технического совета | | | | |
| 40 | Замена ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 в ТП-194 | РБ | г.Бирск | 0,16 | - | - | - | 2021 | 2021 | - | - | - | - | 0 | - | 0,54 | - | 0,54 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой эл.энергии, сокращение потерь. | Решение технического совета | | | | |
| 41 | Модернизация морально и физически устаревшего эл.оборудования РП-2 | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2017 | 2018 | + | - | - | - | 0 | - | 22,09 | - | 22,09 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения. | Решение технического совета | | | | |
| 42 | Модернизация морально и физически устаревшего эл.оборудования ТП-119 | РБ | г.Бирск | 0,80 | - | - | - | 2019 | 2019 | - | - | - | - | 0 | - | 5,88 | - | 5,88 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения. | Решение технического совета | | | | |
| 43 | Модернизация морально и физически устаревшего эл.оборудования ТП-71 | РБ | г.Бирск | 0,80 | - | - | - | 2019 | 2019 | - | - | - | - | 0 | - | 5,89 | - | 5,89 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения. | Решение технического совета | | | | |
| 44 | Модернизация морально и физически устаревшего эл.оборудования ТП-40 | РБ | г.Бирск | 0,80 | - | - | - | 2020 | 2020 | - | - | - | - | 0 | - | 6,30 | - | 6,30 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения. | Решение технического совета | | | | |
| 45 | Модернизация морально и физически устаревшего эл.оборудования ТП-81 | РБ | г.Бирск | 0,80 | - | - | - | 2020 | 2020 | - | - | - | - | 0 | - | 6,29 | - | 6,29 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения. | Решение технического совета | | | | |
| 46 | Модернизация морально и физически устаревшего эл.оборудования ТП-52 | РБ | г.Бирск | 0,80 | - | - | - | 2021 | 2021 | - | - | - | - | 0 | - | 6,74 | - | 6,74 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения. | Решение технического совета | | | | |
| 47 | Модернизация морально и физически устаревшего эл.оборудования ТП-63 | РБ | г.Бирск | 0,80 | - | - | - | 2021 | 2021 | - | - | - | - | 0 | - | 6,73 | - | 6,73 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения. | Решение технического совета | | | | |
| 48 | Реклоузер ф.202/ф.214 | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2018 | 2018 | - | - | - | - | 0 | - | 1,00 | - | 1,00 | - | Эффективное использование пропускной способности сетей и повышение надежности электроснабжения потребителей. | Решение технического совета | | | | |
| 49 | Реклоузер ф.236 | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2017 | 2017 | - | - | - | - | 0 | - | 1,00 | - | 1,00 | - | Эффективное использование пропускной способности сетей и повышение надежности электроснабжения потребителей. | Решение технического совета | | | | |
| 50 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-28) | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2017 | 2017 | + | - | - | - | 0 | - | 0,69 | - | 0,69 | - | Уменьшению потерь и организации мониторинга активной (реактивной) мощности. | Решение технического совета | | | | |
| 51 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-35) | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2017 | 2017 | + | - | - | - | 0 | - | 1,16 | - | 1,16 | - | Уменьшению потерь и организации мониторинга активной (реактивной) мощности. | Решение технического совета | | | | |
| 52 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-36) | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2018 | 2018 | + | - | - | - | 0 | - | 2,38 | - | 2,38 | - | Уменьшению потерь и организации мониторинга активной (реактивной) мощности. | Решение технического совета | | | | |
| 53 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-45) | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2017 | 2017 | + | - | - | - | 0 | - | 0,73 | - | 0,73 | - | Уменьшению потерь и организации мониторинга активной (реактивной) мощности. | Решение технического совета | | | | |
| 54 | Строительство волоконно-оптических линий связи | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2017 | 2021 | - | - | - | - | 0 | - | 8,50 | - | 8,50 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения. | Решение технического совета | | | | |
| 55 | Оборудование системы телеизмерений | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2017 | 2021 | - | - | - | - | 0 | - | 3,56 | - | 3,56 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой эл.энергии. | Решение технического совета | | | | |
| 56 | ИКЗ | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2018 | 2021 | - | - | - | - | 0 | - | 6,14 | - | 6,14 | - | Эффективное использование пропускной способности сетей, и повышение надежности электроснабжения потребителей. | Решение технического совета | | | | |
| 57 | Реклоузер ф.1024/ф.1033 | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2018 | 2018 | - | - | - | - | 0 | - | 1,07 | - | 1,07 | - | Эффективное использование пропускной способности сетей и повышение надежности электроснабжения потребителей. | Решение технического совета | | | | |
| 58 | Реклоузер ф.1031/ф.1034 | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2018 | 2018 | - | - | - | - | 0 | - | 1,07 | - | 1,07 | - | Эффективное использование пропускной способности сетей и повышение надежности электроснабжения потребителей. | Решение технического совета | | | | |
| 59 | Реклоузер ф.102/ф.215 | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2019 | 2019 | - | - | - | - | 0 | - | 1,14 | - | 1,14 | - | Эффективное использование пропускной способности сетей и повышение надежности электроснабжения потребителей. | Решение технического совета | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----|---------|------|---|------|---|------|------|---|---|---|---|---|---|-------|---|-------|---|---|--|-----------------------------|--|--|--|--|
| 129 | Автовышка | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2018 | 2018 | - | - | - | - | 0 | - | 4,37 | - | 4,37 | - | Улучшение оперативности. | | Решение технического совета | | | | |
| 130 | УАЗ (2 шт) | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2018 | 2018 | - | - | - | - | 0 | - | 1,37 | - | 1,37 | - | Улучшение оперативности. | | Решение технического совета | | | | |
| 131 | ГАЗ 27057 | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2018 | 2018 | - | - | - | - | 0 | - | 1,26 | - | 1,26 | - | Улучшение оперативности. | | Решение технического совета | | | | |
| 132 | Автокран | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2019 | 2019 | - | - | - | - | 0 | - | 7,49 | - | 7,49 | - | Улучшение оперативности. | | Решение технического совета | | | | |
| 133 | Автовышка | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2020 | 2020 | - | - | - | - | 0 | - | 5,76 | - | 5,76 | - | Улучшение оперативности. | | Решение технического совета | | | | |
| 134 | Газель-Next | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2020 | 2020 | - | - | - | - | 0 | - | 2,24 | - | 2,24 | - | Улучшение оперативности. | | Решение технического совета | | | | |
| 135 | Камаз-манипулятор | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2021 | 2021 | - | - | - | - | 0 | - | 8,56 | - | 8,56 | - | Улучшение оперативности. | | Решение технического совета | | | | |
| 136 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-36 (Оптимизация) | РБ | г.Бирск | 0,1 | - | - | - | 2017 | 2017 | + | - | - | - | 0 | - | 0,85 | - | 0,85 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой э.энергии. | | Решение технического совета | | | | |
| 137 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-65 (Оптимизация) | РБ | г.Бирск | 0,1 | - | - | - | 2017 | 2017 | + | - | - | - | 0 | - | 0,85 | - | 0,85 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой э.энергии. | | Решение технического совета | | | | |
| 138 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-47 (Оптимизация) | РБ | г.Бирск | 0,1 | - | - | - | 2018 | 2018 | - | - | - | - | 0 | - | 0,91 | - | 0,91 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой э.энергии. | | Решение технического совета | | | | |
| 139 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-62 (Оптимизация) | РБ | г.Бирск | 0,1 | - | - | - | 2018 | 2018 | - | - | - | - | 0 | - | 0,91 | - | 0,91 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой э.энергии. | | Решение технического совета | | | | |
| 140 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-150 (Оптимизация) | РБ | г.Бирск | 0,1 | - | - | - | 2019 | 2019 | - | - | - | - | 0 | - | 0,97 | - | 0,97 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой э.энергии. | | Решение технического совета | | | | |
| 141 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-32 (Оптимизация) | РБ | г.Бирск | 0,1 | - | - | - | 2019 | 2019 | - | - | - | - | 0 | - | 0,98 | - | 0,98 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой э.энергии. | | Решение технического совета | | | | |
| 142 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-10 (Оптимизация) | РБ | г.Бирск | 0,1 | - | - | - | 2020 | 2020 | - | - | - | - | 0 | - | 1,05 | - | 1,05 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой э.энергии. | | Решение технического совета | | | | |
| 143 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-28 (Оптимизация) | РБ | г.Бирск | 0,1 | - | - | - | 2020 | 2020 | - | - | - | - | 0 | - | 1,04 | - | 1,04 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой э.энергии. | | Решение технического совета | | | | |
| 144 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-134 (Оптимизация) | РБ | г.Бирск | 0,1 | - | - | - | 2021 | 2021 | - | - | - | - | 0 | - | 1,12 | - | 1,12 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой э.энергии. | | Решение технического совета | | | | |
| 145 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-160 (Оптимизация) | РБ | г.Бирск | 0,1 | - | - | - | 2021 | 2021 | - | - | - | - | 0 | - | 1,12 | - | 1,12 | - | Повысить надежность функционирования системы энергообеспечения и качество передаваемой э.энергии. | | Решение технического совета | | | | |
| 146 | Строительство электрических сетей в мкр. Никольский г.Бирска в целях технологического присоединения потребителей льготной категории до 15 кВт и до 150 кВт | РБ | г.Бирск | 0,48 | - | 4,99 | - | 2017 | 2018 | + | - | - | - | 0 | - | 27,38 | - | 27,38 | - | Возможность присоединения новых потребителей. | | Решение технического совета | | | | |
| 147 | Строительство электрических сетей в г.Бирске в целях технологического присоединения потребителей льготной категории до 15 кВт и до 150 кВт (мкр.Дожки) | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2019 | 2021 | - | - | - | - | 0 | - | 32,15 | - | 32,15 | - | Возможность присоединения новых потребителей. | | Решение технического совета | | | | |
| 148 | Приобретение навесное оборудование для трактора JSV 3CX-4CX (Грунторез) | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2017 | 2017 | - | - | - | - | 0 | - | 0,93 | - | 0,93 | - | Улучшение качества работы. | | Решение технического совета | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----|---------|---|---|---|---|------|------|---|---|---|---|---|---|-------|---|-------|---|----------------------------|--|-----------------------------|--|--|--|--|
| 149 | Приобретение навесное оборудование для трактора JCB 3CX-4CX (Мульчер) | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2018 | 2018 | - | - | - | - | 0 | - | 0,82 | - | 0,82 | - | Улучшение качества работы. | | Решение технического совета | | | | |
| 150 | Приобретение навесное оборудование для трактора JCB 3CX-4CX (Гидромолот) | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2019 | 2019 | - | - | - | - | 0 | - | 0,42 | - | 0,42 | - | Улучшение качества работы. | | Решение технического совета | | | | |
| 151 | Трубогиб ТГ-3 ЭП | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2020 | 2020 | - | - | - | - | 0 | - | 0,13 | - | 0,13 | - | Улучшение качества работы. | | Решение технического совета | | | | |
| 152 | Таль CD 1г/п.5т в/п.6м | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2020 | 2020 | - | - | - | - | 0 | - | 0,15 | - | 0,15 | - | Улучшение качества работы. | | Решение технического совета | | | | |
| 153 | Видочный автопогрузчик CPCD 45 | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2021 | 2021 | - | - | - | - | 0 | - | 1,75 | - | 1,75 | - | Улучшение качества работы. | | Решение технического совета | | | | |
| 154 | Приобретение лицензионного ПО | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2017 | 2021 | - | - | - | - | 0 | - | 5,07 | - | 5,07 | - | Улучшение качества работы. | | Решение технического совета | | | | |
| 155 | Приобретение основных средств (оборудование, приборы, инструмент) | РБ | г.Бирск | - | - | - | - | 2017 | 2021 | - | - | - | - | 0 | - | 13,73 | - | 13,73 | - | Улучшение качества работы. | | Решение технического совета | | | | |

* В том числе:

- степень износа электрооборудования
- срок вывода из эксплуатации электрооборудования
- уровень технического оснащения электрооборудования
- требования Системного оператора к электроэнергетическому объекту, которые необходимы для надежного и бесперебойного электрообеспечения объекта (энергорайона).

** Определяется исходя из выполнения графика строительства.

*** В текущих ценах с НДС с применением коэффициента пересчета к базовым ценам Миррегион России или иных уполномоченных государственных органов (указать).

**** Приложить финансовую модель по проекту (приложение 2.3).

**Укрупненный сетевой график выполнения инвестиционной программы
ООО "Электрические сети" на 2017-2021 гг.**

Утверждаю
Генеральный директор Князев И.Н.

(подпись)
"29" февраля 2016 года
М. П.

Наименование инвестиционного проекта: Реконструкция ВЛ-10кВ ф.13

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Утверждение проектной документации | 07.06.2017 | 09.06.2017 | | |
| 1.2. | Разработка рабочей документации | 09.06.2017 | 14.06.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.06.2017 | 23.06.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 23.06.2017 | 01.07.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.07.2017 | 31.08.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.07.2017 | 31.08.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.07.2017 | 31.08.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.08.2017 | 03.09.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.09.2017 | 20.09.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Реконструкция ВЛ-10кВ ф.101

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Утверждение проектной документации | 07.03.2017 | 09.03.2017 | | |
| 1.2. | Разработка рабочей документации | 09.03.2017 | 14.03.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.03.2017 | 23.03.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 23.03.2017 | 01.04.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.04.2017 | 31.05.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.04.2017 | 31.05.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.04.2017 | 31.05.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.05.2017 | 03.06.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.06.2017 | 20.06.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта:

Реконструкция КЛ-10кВ ф.417 от ТП-82 до ТП-81

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Утверждение проектной документации | 07.04.2017 | 09.04.2017 | | |
| 1.2. | Разработка рабочей документации | 09.04.2017 | 14.04.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.04.2017 | 23.04.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 23.04.2017 | 01.05.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.05.2017 | 31.05.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.05.2017 | 31.05.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.05.2017 | 31.05.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.05.2017 | 03.06.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.06.2017 | 20.06.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта:

Реконструкция КЛ-10кВ ф.420 от ТП-82 до ТП-81

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Утверждение проектной документации | 07.05.2017 | 09.05.2017 | | |
| 1.2. | Разработка рабочей документации | 09.05.2017 | 14.05.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.05.2017 | 23.05.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 23.05.2017 | 01.06.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.06.2017 | 30.06.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.06.2017 | 30.06.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.06.2017 | 30.06.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 30.06.2017 | 03.07.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.07.2017 | 20.07.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта:

Замена трансформатора в ТП-152 ТМГ 100/10/0,4 на ТМГСУ11 100/10/0,4

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|---|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------|--|------------|------------|---|---|
| 1. | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Разработка рабочей документации | 09.01.2017 | 14.01.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.01.2017 | 23.01.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 23.01.2017 | 01.02.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.02.2017 | 28.02.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.02.2017 | 28.02.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.02.2017 | 28.02.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 28.02.2017 | 03.03.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.03.2017 | 20.03.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Замена трансформатора в ТП-113 ТМГ 160/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Разработка рабочей документации | 09.01.2017 | 14.01.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.01.2017 | 23.01.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 23.01.2017 | 01.02.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.02.2017 | 28.02.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.02.2017 | 28.02.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.02.2017 | 28.02.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 28.02.2017 | 03.03.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.03.2017 | 20.03.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Замена трансформатора в ТП-67 ТМГ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Разработка рабочей документации | 03.02.2017 | 10.02.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 10.02.2017 | 20.02.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 20.02.2017 | 01.03.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.03.2017 | 31.03.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.03.2017 | 31.03.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.03.2017 | 31.03.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |

| | | | | | |
|------|--|------------|------------|--|--|
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.03.2017 | 03.04.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.04.2017 | 20.04.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Замена ТМГ 630/10/0,4 на ТМГ 400/10/0,4 Y/Zh-11 в ТП-41 2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Разработка рабочей документации | 03.12.2016 | 10.12.2016 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 10.12.2016 | 20.12.2016 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 20.12.2016 | 01.01.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.01.2017 | 31.01.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.01.2017 | 31.01.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.01.2017 | 31.01.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.01.2017 | 03.02.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.02.2017 | 20.02.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Замена ТМГ 400/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-5 (2 шт) 2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Разработка рабочей документации | 03.08.2017 | 10.08.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 10.08.2017 | 20.08.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 20.08.2017 | 01.09.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.09.2017 | 30.09.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.09.2017 | 30.09.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.09.2017 | 30.09.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 30.09.2017 | 03.10.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.10.2017 | 20.10.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Замена неизолированного провода на СИП. Этап-1 2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Утверждение проектной документации | 07.05.2017 | 09.05.2017 | | |

| | | | | | |
|------|--|------------|------------|--|--|
| 1.2. | Разработка рабочей документации | 09.05.2017 | 14.05.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.05.2017 | 23.05.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 23.05.2017 | 01.06.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.06.2017 | 30.06.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.06.2017 | 30.06.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.06.2017 | 30.06.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 30.06.2017 | 03.07.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.07.2017 | 20.07.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Замена неизолированного провода на СИП. Этап-2

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Утверждение проектной документации | 07.09.2017 | 09.09.2017 | | |
| 1.2. | Разработка рабочей документации | 09.09.2017 | 14.09.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.09.2017 | 23.09.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 23.09.2017 | 01.10.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.10.2017 | 31.10.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.10.2017 | 31.10.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.10.2017 | 31.10.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.10.2017 | 03.11.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.11.2017 | 20.11.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Замена ТМГ 400/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-168

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Разработка рабочей документации | 03.09.2017 | 10.09.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 10.09.2017 | 20.09.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 20.09.2017 | 01.10.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.10.2017 | 31.10.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.10.2017 | 31.10.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.10.2017 | 31.10.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.10.2017 | 03.11.2017 | | |

| | | | | | |
|------|--|------------|------------|--|--|
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.11.2017 | 20.11.2017 | | |
|------|--|------------|------------|--|--|

Наименование инвестиционного проекта: Модернизация морально и физически устаревшего эл.оборудования РП-2

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Утверждение проектной документации | 25.04.2017 | 25.05.2017 | | |
| 1.2. | Разработка рабочей документации | 25.05.2017 | 05.06.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 05.06.2017 | 15.06.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 15.06.2017 | 01.07.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.07.2017 | 30.09.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.07.2017 | 30.09.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.07.2017 | 30.09.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 30.09.2017 | 03.10.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.10.2017 | 20.10.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Установка реклоузера ф.236

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Утверждение проектной документации | 01.02.2017 | 03.02.2017 | | |
| 1.2. | Разработка рабочей документации | 03.02.2017 | 10.02.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 10.02.2017 | 20.02.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 20.02.2017 | 01.03.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.03.2017 | 31.03.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.03.2017 | 31.03.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.03.2017 | 31.03.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.03.2017 | 03.04.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.04.2017 | 20.04.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-28)

2017

| | Наименование контрольных | Выполнение (план) | Процент | Основные |
|--|--------------------------|-------------------|---------|----------|
|--|--------------------------|-------------------|---------|----------|

| № | этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | начало (дата) | окончание (дата) | исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|---|---------------|------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | |
| 1 | 2 | | | | |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Разработка рабочей документации | 09.03.2017 | 14.03.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.03.2017 | 23.03.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 23.03.2017 | 01.04.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.04.2017 | 31.05.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.04.2017 | 31.05.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.04.2017 | 31.05.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.05.2017 | 03.06.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.06.2017 | 20.06.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-35)

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Разработка рабочей документации | 09.05.2017 | 14.05.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.05.2017 | 23.05.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 23.05.2017 | 01.06.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.06.2017 | 31.07.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.06.2017 | 31.07.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.06.2017 | 31.07.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.07.2017 | 03.08.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.08.2017 | 20.08.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-45)

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Разработка рабочей документации | 09.09.2017 | 14.09.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.09.2017 | 23.09.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 23.09.2017 | 01.10.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.10.2017 | 30.11.2017 | | |

| | | | | | |
|------|--|------------|------------|--|--|
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.10.2017 | 30.11.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.10.2017 | 30.11.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 30.11.2017 | 03.12.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.12.2017 | 20.12.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Строительство волоконно-оптического линий связи

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Утверждение проектной документации | 07.06.2017 | 09.06.2017 | | |
| 1.2. | Разработка рабочей документации | 09.06.2017 | 14.06.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.06.2017 | 23.06.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 23.06.2017 | 01.07.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.07.2017 | 31.07.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.07.2017 | 31.07.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.07.2017 | 31.07.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.07.2017 | 03.08.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.08.2017 | 20.08.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Оборудование системы телеизмерений

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Разработка рабочей документации | 09.01.2017 | 14.01.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.01.2017 | 23.01.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 23.01.2017 | 01.02.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.02.2017 | 31.03.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.02.2017 | 31.03.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.02.2017 | 31.03.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.03.2017 | 03.04.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.04.2017 | 20.04.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Установка КТП при делении ВЛ-0,4 кВ от ТП-36 (Оптимизация)

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|---|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |

| | критического пути сетевого графика* | | (дата) | период (%) | невыполнения |
|------|--|------------|------------|------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Утверждение проектной документации | 07.04.2017 | 09.04.2017 | | |
| 1.2. | Разработка рабочей документации | 09.04.2017 | 14.04.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.04.2017 | 23.04.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 23.04.2017 | 01.05.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.05.2017 | 31.05.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.05.2017 | 31.05.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.05.2017 | 31.05.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.05.2017 | 03.06.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.06.2017 | 20.06.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Установка КТП при делении ВЛ-0,4 кВ от ТП-65 (Оптимизация)
2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Утверждение проектной документации | 07.06.2017 | 09.06.2017 | | |
| 1.2. | Разработка рабочей документации | 09.06.2017 | 14.06.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.06.2017 | 23.06.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 23.06.2017 | 01.07.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.07.2017 | 31.07.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.07.2017 | 31.07.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.07.2017 | 31.07.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.07.2017 | 03.08.2017 | | |
| 3.2. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 03.08.2017 | 20.08.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Строительство электрических сетей в мкр. Никольский г.Бирска в целях технологического присоединения потребителей льготной категории до 15 кВт и до 150 кВт. ВЛ-10 кВ
2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Получение заявки на ТП | 12.12.2016 | 15.12.2016 | | |
| 1.2. | Разработка и выдача ТУ на ТП | 15.12.2016 | 22.12.2016 | | |
| 1.3. | Утверждение проектной документации | 22.12.2016 | 25.12.2016 | | |
| 1.4. | Разработка рабочей документации | 25.12.2016 | 14.01.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |

| | | | | | |
|------|---|------------|------------|--|--|
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.01.2017 | 23.01.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 23.01.2017 | 01.02.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.02.2017 | 31.03.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.02.2017 | 31.03.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.02.2017 | 31.03.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.03.2017 | 03.04.2017 | | |
| 3.2. | Оформление (подписание) актов об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям | 03.04.2017 | 06.04.2017 | | |
| 3.3. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 06.04.2017 | 13.04.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Строительство электрических сетей в мкр. Никольский г.Бирска в целях технологического присоединения потребителей льготной категории до 15 кВт и до 150 кВт. ВЛ-0,4 кВ

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Получение заявки на ТП | 12.12.2016 | 15.12.2016 | | |
| 1.2. | Разработка и выдача ТУ на ТП | 15.12.2016 | 22.12.2016 | | |
| 1.3. | Утверждение проектной документации | 22.12.2016 | 25.12.2016 | | |
| 1.4. | Разработка рабочей документации | 25.12.2016 | 14.01.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.01.2017 | 23.01.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 23.01.2017 | 01.02.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.02.2017 | 30.11.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.02.2017 | 30.11.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.02.2017 | 30.11.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 30.11.2017 | 03.12.2017 | | |
| 3.2. | Оформление (подписание) актов об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям | 03.12.2017 | 06.12.2017 | | |
| 3.3. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 06.12.2017 | 13.12.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта: Строительство электрических сетей в мкр. Никольский г.Бирска в целях технологического присоединения потребителей льготной категории до 15 кВт и до 150 кВт. ТП. Этап-1

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|---|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Получение заявки на ТП | 26.01.2017 | 31.01.2017 | | |
| 1.2. | Разработка и выдача ТУ на ТП | 31.01.2017 | 06.02.2017 | | |
| 1.3. | Утверждение проектной документации | 06.02.2017 | 09.02.2017 | | |

| | | | | | |
|------|---|------------|------------|--|--|
| 1.4. | Разработка рабочей документации | 09.02.2017 | 14.02.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.02.2017 | 20.02.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 20.02.2017 | 01.03.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.03.2017 | 31.03.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.03.2017 | 31.03.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.03.2017 | 31.03.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.03.2017 | 03.04.2017 | | |
| 3.2. | Оформление (подписание) актов об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям | 03.04.2017 | 06.04.2017 | | |
| 3.3. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 06.04.2017 | 13.04.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта:

Строительство электрических сетей в мкр. Никольский г.Бирска в целях технологического присоединения потребителей льготной категории до 15 кВт и до 150 кВт. КЛ-10 кВ. Этап-1

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Получение заявки на ТП | 26.01.2017 | 31.01.2017 | | |
| 1.2. | Разработка и выдача ТУ на ТП | 31.01.2017 | 06.02.2017 | | |
| 1.3. | Утверждение проектной документации | 06.02.2017 | 09.02.2017 | | |
| 1.4. | Разработка рабочей документации | 09.02.2017 | 14.02.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.02.2017 | 20.02.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 20.02.2017 | 01.03.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.03.2017 | 31.03.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.03.2017 | 31.03.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.03.2017 | 31.03.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.03.2017 | 03.04.2017 | | |
| 3.2. | Оформление (подписание) актов об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям | 03.04.2017 | 06.04.2017 | | |
| 3.3. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 06.04.2017 | 13.04.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта:

Строительство электрических сетей в мкр. Никольский г.Бирска в целях технологического присоединения потребителей льготной категории до 15 кВт и до 150 кВт. КЛ-0,4 кВ. Этап-1

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Получение заявки на ТП | 26.01.2017 | 31.01.2017 | | |
| 1.2. | Разработка и выдача ТУ на ТП | 31.01.2017 | 06.02.2017 | | |
| 1.3. | Утверждение проектной документации | 06.02.2017 | 09.02.2017 | | |

| | | | | | |
|------|---|------------|------------|--|--|
| 1.4. | Разработка рабочей документации | 09.02.2017 | 14.02.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.02.2017 | 20.02.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 20.02.2017 | 01.03.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.03.2017 | 31.03.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.03.2017 | 31.03.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.03.2017 | 31.03.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.03.2017 | 03.04.2017 | | |
| 3.2. | Оформление (подписание) актов об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям | 03.04.2017 | 06.04.2017 | | |
| 3.3. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 06.04.2017 | 13.04.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта:

Строительство электрических сетей в мкр. Никольский г.Бирска в целях технологического присоединения потребителей льготной категории до 15 кВт и до 150 кВт. ТП. Этап-2

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Получение заявки на ТП | 26.06.2017 | 31.06.2017 | | |
| 1.2. | Разработка и выдача ТУ на ТП | 31.06.2017 | 06.07.2017 | | |
| 1.3. | Утверждение проектной документации | 06.07.2017 | 09.07.2017 | | |
| 1.4. | Разработка рабочей документации | 09.07.2017 | 14.07.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.07.2017 | 20.07.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 20.07.2017 | 01.08.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.08.2017 | 31.08.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.08.2017 | 31.08.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.08.2017 | 31.08.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.08.2017 | 03.09.2017 | | |
| 3.2. | Оформление (подписание) актов об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям | 03.09.2017 | 06.09.2017 | | |
| 3.3. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 06.09.2017 | 13.09.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта:

Строительство электрических сетей в мкр. Никольский г.Бирска в целях технологического присоединения потребителей льготной категории до 15 кВт и до 150 кВт. КЛ-10 кВ. Этап-2

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Получение заявки на ТП | 26.06.2017 | 31.06.2017 | | |
| 1.2. | Разработка и выдача ТУ на ТП | 31.06.2017 | 06.07.2017 | | |
| 1.3. | Утверждение проектной документации | 06.07.2017 | 09.07.2017 | | |

| | | | | | |
|------|---|------------|------------|--|--|
| 1.4. | Разработка рабочей документации | 09.07.2017 | 14.07.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.07.2017 | 20.07.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 20.07.2017 | 01.08.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.08.2017 | 31.08.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.08.2017 | 31.08.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.08.2017 | 31.08.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.08.2017 | 03.09.2017 | | |
| 3.2. | Оформление (подписание) актов об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям | 03.09.2017 | 06.09.2017 | | |
| 3.3. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 06.09.2017 | 13.09.2017 | | |

Наименование инвестиционного проекта:

Строительство электрических сетей в мкр. Никольский г.Бирска в целях технологического присоединения потребителей льготной категории до 15 кВт и до 150 кВт. КЛ-0,4 кВ. Этап-2

2017

| № | Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика* | Выполнение (план) | | Процент исполнения работ за весь период (%) | Основные причины невыполнения |
|------|--|-------------------|------------------|---|-------------------------------|
| | | начало (дата) | окончание (дата) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Предпроектный и проектный этап | | | | |
| 1.1. | Получение заявки на ТП | 26.06.2017 | 31.06.2017 | | |
| 1.2. | Разработка и выдача ТУ на ТП | 31.06.2017 | 06.07.2017 | | |
| 1.3. | Утверждение проектной документации | 06.07.2017 | 09.07.2017 | | |
| 1.4. | Разработка рабочей документации | 09.07.2017 | 14.07.2017 | | |
| 2 | Сетевое строительство (реконструкция) и пусконаладочные работы | | | | |
| 2.1. | Подготовка площадки строительства для подстанции, трассы для ЛЭП | 14.07.2017 | 20.07.2017 | | |
| 2.2. | Поставка основного оборудования | 20.07.2017 | 01.08.2017 | | |
| 2.3. | Монтаж основного оборудования | 01.08.2017 | 31.08.2017 | | |
| 2.4. | Пуско-наладочные работы | 01.08.2017 | 31.08.2017 | | |
| 2.5. | Завершение строительства | 01.08.2017 | 31.08.2017 | | |
| 3 | Испытания и ввод в эксплуатацию | | | | |
| 3.1. | Комплексное опробование оборудования | 31.08.2017 | 03.09.2017 | | |
| 3.2. | Оформление (подписание) актов об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям | 03.09.2017 | 06.09.2017 | | |
| 3.3. | Ввод в эксплуатацию объекта сетевого строительства | 06.09.2017 | 13.09.2017 | | |

* Заполняется в соответствии с приложением 3.2.

Финансовый план на период реализации инвестиционной программы

Утверждаю
Генеральный директор
ООО "Электрические сети"
Князев И.Н.
(подпись)

"29" февраля 2016 года
М. П.

млн. рублей

| № п/п | Показатели | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
|--------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | Всего | Всего | Всего | Всего | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| I. | Выручка от реализации товаров (работ, услуг), всего | 155,11 | 212,56 | 209,30 | 223,00 | 237,33 |
| | в том числе: | | | | | |
| | Выручка от основной деятельности: | | | | | |
| 1.1. | передача электрической энергии | 155,11 | 212,56 | 209,30 | 223,00 | 237,33 |
| 1.1.1. | в т.ч. Плановый выпадающий доход от технологического присоединения | 7,02 | 16,18 | 8,47 | 9,07 | 9,71 |
| 1.2. | Выручка от прочей деятельности (расшифровать) | | | | | |
| II. | Расходы по текущей деятельности, всего | 131,60 | 173,53 | 176,39 | 187,77 | 199,78 |
| 1. | Материальные расходы, всего | 8,81 | 10,49 | 11,22 | 12,00 | 12,84 |
| | в том числе: | | | | | |
| 1.1. | Топливо | 3,90 | 4,17 | 4,46 | 4,77 | 5,10 |
| 1.2. | Сырье, материалы, запасные части, инструменты | 4,91 | 6,32 | 6,76 | 7,23 | 7,74 |
| 1.3. | Покупная электроэнергия | | | | | |
| 2. | Расходы на оплату труда с учетом ЕСН | 71,25 | 76,60 | 82,35 | 88,53 | 95,17 |
| 3. | Амортизационные отчисления | 17,01 | 25,15 | 27,00 | 28,90 | 30,76 |
| 4. | Налоги и сборы, всего | | | | | |
| 5. | Прочие расходы, всего | 34,53 | 61,29 | 55,82 | 58,34 | 61,01 |
| | в том числе: | | | | | |
| 5.1. | Ремонт основных средств | 15,92 | 17,04 | 18,23 | 19,51 | 20,84 |
| 5.3. | Платежи по аренде и лизингу | | | | | |
| 5.4. | Инфраструктурные платежи рынка | | | | | |
| III. | Валовая прибыль (I р.—II р.) | 23,51 | 39,03 | 32,91 | 35,23 | 37,55 |
| IV. | Внереализационные доходы и расходы (сальдо) | -3,27 | -3,57 | -3,87 | -4,21 | -4,59 |
| 1. | Внереализационные доходы, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | в том числе | | | | | |
| 1.1. | Доходы от участия в других организациях (дивиденды от ДЗО) | | | | | |
| 1.2. | Проценты от размещения средств | | | | | |
| 2. | Внереализационные расходы, всего | 3,27 | 3,57 | 3,87 | 4,21 | 4,59 |
| | в том числе | | | | | |
| 2.1. | Проценты по обслуживанию кредитов | | | | | |
| 2.2. | Услуги банка | 0,48 | 0,48 | 0,51 | 0,55 | 0,59 |
| 2.3. | Налог на имущество | 1,80 | 2,03 | 2,23 | 2,45 | 2,70 |
| 2.4. | Прочие внереализационные расходы | 0,99 | 1,06 | 1,13 | 1,21 | 1,30 |
| V. | Прибыль до налогообложения (III+IV) | 20,24 | 35,46 | 29,04 | 31,02 | 32,96 |
| VI. | Налог на прибыль | 4,20 | 6,52 | 6,50 | 6,94 | 7,39 |
| VII. | Чистая прибыль | 16,04 | 36,75 | 22,54 | 24,08 | 25,57 |
| VIII. | Направления использования чистой прибыли | 0,64 | 0,69 | 0,75 | 0,81 | 0,86 |
| | в том числе: | | | | | |
| 1. | Фонд накопления | | | | | |
| 2. | Резервный фонд | | | | | |
| 3. | Выплата дивидендов | | | | | |
| 4. | Прочие расходы из прибыли (выплаты соц. характера) | 0,64 | 0,69 | 0,75 | 0,81 | 0,86 |
| IX. | Изменение дебиторской задолженности | | | | | |
| 1. | Увеличение дебиторской задолженности | | | | | |
| 2. | Сокращение дебиторской задолженности | | | | | |
| | Сальдо (+ увеличение; - сокращение) | | | | | |
| X. | Изменение кредиторской задолженности | | | | | |
| 1. | Увеличение кредиторской задолженности | | | | | |
| 2. | Сокращение кредиторской задолженности | | | | | |
| | Сальдо (+ увеличение; - сокращение) | | | | | |
| XI. | Привлечение заемных средств | | | | | |
| | в том числе на: | | | | | |
| 1. | Финансирование инвестиционной программы | | | | | |
| 1.1. | в т.ч. в части ДПМ* | | | | | |
| 2. | Прочие цели (расшифровка) | | | | | |
| XII. | Погашение заемных средств | | | | | |
| | в том числе по: | | | | | |
| 1. | Инвестиционной программе | | | | | |
| 1.1. | в т.ч. в части ДПМ* | | | | | |
| 2. | Прочие цели (расшифровка) | | | | | |
| XIII. | Возмещаемый НДС (поступления) | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| XIV. | Купля/продажа активов | | | | | |
| 1. | Покупка активов (акций, долей и т. п.) | | | | | |
| 2. | Продажа активов (акций, долей и т. п.) | | | | | |
| XV. | Средства, полученные от доэмиссии акций | | | | | |
| XVI. | Капитальные вложения, всего | 32,41 | 53,40 | 48,79 | 52,17 | 55,47 |
| | в т.ч. инвестиционная программа | 32,41 | 53,40 | 48,79 | 52,17 | 55,47 |
| | в т. ч. в части ДПМ* | | | | | |
| XVI. | Всего поступления (I р.+1 п. IV р.+2 п. IX р.+1 п. X р.+XI р.+XIII р.+ 2 п. XIV р.+XV р.) | 155,11 | 212,56 | 209,30 | 223,00 | 237,33 |
| XVII. | Всего расходы (II р.-3 п. II р.+2 п. IV р.+1 п. IX р.+2 п. X р.+VI р.+ VIII р.+XII р.+1 п. XIV р.+XVI р.) | 155,11 | 212,56 | 209,30 | 223,00 | 237,33 |
| | Сальдо (+ профит; - дефицит) (XVI р.-XVII р.) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Справочно: | | | | | |
| 1. | ЕБИТДА | | | | | |
| 2. | Долг на конец периода | | | | | |
| 3. | Прогноз тарифов | | | | | |

* Заполняется ОГК/ТГК.

В расчет не приняты расходы по компенсации технологических потерь электрической энергии

**Источники финансирования инвестиционных программ
(в прогнозных ценах соответствующих лет), млн. рублей (без НДС)**

Утверждаю
Генеральный директор
ООО "Электрические сети"
_____ Князев И.Н.
(подпись)
"29" февраля 2016 года
М. П.

| №№ | Источник финансирования | План* 2017 | План* 2018 | План* 2019 | План* 2020 | План* 2021 | План* Итого |
|----------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 1 | Собственные средства | 39,43 | 69,58 | 57,26 | 61,24 | 65,18 | 292,69 |
| 1.1. | Прибыль, направляемая на инвестиции: | 22,42 | 44,43 | 30,26 | 32,34 | 34,42 | 163,87 |
| 1.1.1. | в т. ч. инвестиционная составляющая в тарифе | 15,40 | 28,25 | 21,79 | 23,27 | 24,71 | 113,42 |
| 1.1.2. | в т. ч. прибыль со свободного сектора | | | | | | |
| 1.1.3. | в т. ч. от технологического присоединения (для электросетевых компаний) | 7,023 | 16,18 | 8,47 | 9,07 | 9,71 | 50,45 |
| 1.1.3.1. | в т. ч. от технологического присоединения генерации | | | | | | |
| 1.1.3.2. | в т. ч. от технологического присоединения потребителей (план) | 7,023 | 16,18 | 8,47 | 9,07 | 9,71 | 50,45 |
| 1.1.4. | Прочая прибыль | | | | | | |
| 1.2. | Амортизация | 17,009 | 25,15 | 27 | 28,9 | 30,76 | 128,819 |
| 1.2.1. | Амортизация, учтенная в тарифе | 17,009 | 25,15 | 27 | 28,9 | 30,76 | 128,819 |
| 1.2.2. | Прочая амортизация | | | | | | |
| 1.2.3. | Недоиспользованная амортизация прошлых лет | | | | | | |
| 1.3. | Возврат НДС | | | | | | |
| 1.4. | Прочие собственные средства | | | | | | |
| 1.4.1. | в т. ч. средства допэмиссии | | | | | | |
| 1.5. | Остаток собственных средств на начало года | | | | | | |
| 2. | Привлеченные средства, в т. ч.: | | | | | | |
| 2.1. | Кредиты | | | | | | |
| 2.2. | Облигационные займы | | | | | | |
| 2.3. | Займы организаций | | | | | | |
| 2.4. | Бюджетное финансирование | | | | | | |
| 2.5. | Средства внешних инвесторов | | | | | | |
| 2.6. | Использование лизинга | | | | | | |
| 2.7. | Прочие привлеченные средства | | | | | | |
| | ВСЕГО источников финансирования | 39,43 | 69,58 | 57,26 | 61,24 | 65,18 | 292,69 |
| | для ОГК/ТГК, в том числе | | | | | | |
| | ДПМ | | | | | | |
| | вне ДПМ | | | | | | |

* План, в соответствии с утвержденной инвестиционной программой, указать кем и когда утверждена инвестиционная программа.

** Для сетевых компаний, переходящих на метод тарифного регулирования RAB, горизонт планирования может быть больше.

**График реализации инвестиционной программы *, млн. рублей с НДС
(представляется ежегодно до 15 декабря года, предшествующего плановому)**

Утверждаю
Генеральный директор Князев И.Н.

(подпись)
" 29 " февраля 20 16 года
М.П.

Перечень инвестиционных проектов инвестиционной программы и план их финансирования

| № № | Наименование объекта | Остаток стоимости на начало года * (млн.руб.) | Объем финансирования [отчетный год] | | | | | Осталось профинансировать по результатам отчетного периода * |
|------------|---|---|-------------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--|
| | | | всего, год 2017 | I кв. | II кв. | III кв. | IV кв. | |
| | | | план ** | план | план | план | план | |
| | ВСЕГО, | 46,52 | 46,52 | 7,51 | 10,39 | 18,81 | 9,81 | 0,00 |
| 1 | Техническое перевооружение и реконструкция | 32,53 | 32,53 | 2,99 | 6,92 | 16,02 | 6,60 | 0,00 |
| 1.1 | Энергосбережение и повышение энергетической эффективности | 3,98 | 3,98 | 1,78 | 0,00 | 1,69 | 0,51 | 0,00 |
| 1.1.1 | Замена трансформатора в ТП-152 ТМГ 100/10/0,4 на ТМГСУ11 100/10/0,4 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | - | - | - | 0,00 |
| 1.1.2 | Замена трансформатора в ТП-113 ТМГ 160/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | - | - | - | 0,00 |
| 1.1.3 | Замена трансформатора в ТП-67 ТМГ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | - | - | - | 0,00 |
| 1.1.4 | Замена ТМГ 630/10/0,4 на ТМГ 400/10/0,4 кВ Y/Zn-11 в ТП-41 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | - | - | - | 0,00 |
| 1.1.5 | Замена ТМГ 400/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-5 (2 шт) | 1,02 | 1,02 | - | - | 1,02 | - | 0,00 |
| 1.1.6 | Замена ТМГ 400/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-168 | 0,51 | 0,51 | - | - | - | 0,51 | 0,00 |
| 1.1.7 | Замена неизолированного провода на СИП | 0,67 | 0,67 | - | - | 0,67 | - | 0,00 |
| ... | | | | | | | | |
| 1.2 | Создание систем противоаварийной и режимной автоматики | 10,53 | 10,53 | 0,00 | 0,00 | 10,53 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.1 | Модернизация морально и физически устаревшего эл.оборудования РП-2 | 10,53 | 10,53 | - | - | 10,53 | - | 0,00 |
| ... | | | | | | | | |
| 1.3 | Создание систем телемеханики и связи | 4,94 | 4,94 | 0,62 | 1,69 | 1,90 | 0,73 | 0,00 |
| 1.3.1 | Реклоузер ф.236 | 1,00 | 1,00 | - | 1,00 | - | - | 0,00 |
| 1.3.2 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-28) | 0,69 | 0,69 | - | 0,69 | - | - | 0,00 |
| 1.3.3 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-35) | 1,16 | 1,16 | - | - | 1,16 | - | 0,00 |
| 1.3.4 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-45) | 0,73 | 0,73 | - | - | - | 0,73 | 0,00 |
| 1.3.5 | Строительство волоконно-оптических линий связи | 0,74 | 0,74 | - | - | 0,74 | - | 0,00 |
| 1.3.6 | Оборудование системы телеизмерений | 0,62 | 0,62 | 0,62 | - | - | - | 0,00 |
| ... | | | | | | | | |
| 1.4 | Установка устройств регулирования напряжения и компенсации реактивной мощности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ... | | | | | | | | |
| 1.5 | Создание систем противоаварийной | 7,13 | 7,13 | 0,00 | 5,23 | 1,90 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5.1 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.13 | 1,90 | 1,90 | - | - | 1,90 | - | 0,00 |
| 1.5.2 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.101 | 3,39 | 3,39 | - | 3,39 | - | - | 0,00 |

| | | | | | | | | | |
|------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|
| 1.5.3 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.417 от ТП-82 до ТП-81 | 0,92 | 0,92 | - | 0,92 | - | - | 0,00 | |
| 1.5.4 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.420 от ТП-82 до ТП-81 | 0,92 | 0,92 | - | 0,92 | - | - | 0,00 | |
| ... | | | | | | | | | |
| 1.6 | Приобретение транспорта | 5,95 | 5,95 | 0,59 | 0,00 | 0,00 | 5,36 | 0,00 | |
| 1.6.1 | Трактор ХТЗ-17221-21-30 | 4,43 | 4,43 | - | - | - | 4,43 | 0,00 | |
| 1.6.2 | Шевроле Нива | 0,59 | 0,59 | 0,59 | - | - | - | 0,00 | |
| 1.6.3 | ГАЗ 27057 | 0,93 | 0,93 | - | - | - | 0,93 | 0,00 | |
| ... | | | | | | | | | |
| 2 | Новое строительство | 9,99 | 9,99 | 3,17 | 2,97 | 2,79 | 1,06 | 0,00 | |
| 2.1 | Энергосбережение и повышение энергетической эффективности | 1,70 | 1,70 | 0,00 | 0,85 | 0,85 | 0,00 | 0,00 | |
| 2.1.1 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-36 (Оптимизация) | 0,85 | 0,85 | - | 0,85 | - | - | 0,00 | |
| 2.1.2 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-65 (Оптимизация) | 0,85 | 0,85 | - | - | 0,85 | - | 0,00 | |
| ... | | | | | | | | | |
| 2.2 | Строительство электрических сетей в мкр. | 8,29 | 8,29 | 3,17 | 2,12 | 1,94 | 1,06 | 0,00 | |
| 2.2.1 | Строительство электрических сетей в мкр. Никольский г.Бирска в целях технологического присоединения потребителей льготной категории до 15 | ВЛ-10кВ | 1,69 | 1,69 | 1,69 | - | - | - | 0,00 |
| | | ВЛ-0,4кВ | 5,32 | 5,32 | 1,06 | 2,12 | 1,08 | 1,06 | 0,00 |
| | | ТП | 1,01 | 1,01 | 0,33 | - | 0,68 | - | 0,00 |
| | | КЛ-10кВ | 0,17 | 0,17 | 0,05 | - | 0,12 | - | 0,00 |
| | | КЛ-0,4кВ | 0,10 | 0,10 | 0,04 | - | 0,06 | - | 0,00 |
| ... | | | | | | | | | |
| 3 | Прочие направления | 4,00 | 4,00 | 1,35 | 0,50 | 0,00 | 2,15 | 0,00 | |
| 3.1 | Приобретение навесное оборудование для трактора JCB 3CX-4CX | 0,93 | 0,93 | 0,07 | - | - | 0,86 | 0,00 | |
| 3.2 | Приобретение лицензионного ПО | 1,57 | 1,57 | 0,78 | - | - | 0,79 | 0,00 | |
| 3.3 | Приобретение основных средств (оборудование, приборы, инструмент) | 1,50 | 1,50 | 0,50 | 0,50 | - | 0,50 | 0,00 | |
| ... | | | | | | | | | |

* В ценах отчетного года.

** План, согласно утвержденной инвестиционной программе.

Источники финансирования инвестиционной программы на год 2017, млн. рублей (без НДС)

| № № | Источник финансирования | Объем финансирования | | | | | Причины отклонений |
|---------|---|----------------------|-------|--------|---------|--------|--------------------|
| | | всего | I кв. | II кв. | III кв. | IV кв. | |
| | | план ** | план | план | план | план | |
| 1 | Собственные средства | 39,43 | 6,37 | 8,81 | 15,94 | 8,31 | |
| 1.1 | Прибыль, направляемая на инвестиции: | 22,42 | 2,69 | 6,24 | 12,17 | 1,33 | |
| 1.1.1 | в том числе инвестиционная составляющая в тарифе | 15,4 | 0 | 4,44 | 10,53 | 0,43 | |
| 1.1.2 | в том числе прибыль со свободного сектора | | | | | | |
| 1.1.3 | в том числе от технологического присоединения (для электросетевых компаний) | 7,02 | 2,69 | 1,80 | 1,64 | 0,90 | |
| 1.1.3.1 | в том числе от технологического присоединения генерации | | | | | | |
| 1.1.3.2 | в том числе от технологического присоединения потребителей | 7,02 | 2,69 | 1,80 | 1,64 | 0,90 | |
| 1.2 | Амортизация | 17,01 | 3,69 | 2,57 | 3,77 | 6,98 | |
| 1.3 | Возврат НДС | | | | | | |
| 1.4 | Прочие собственные средства | | | | | | |
| 1.4.1 | в т.ч. Средства от доп. эмиссии акций | | | | | | |
| 2 | Привлеченные средства, в т.ч.: | | | | | | |
| 2.1 | Кредиты | | | | | | |
| 2.2 | Облигационные займы | | | | | | |
| 2.3 | Займы организаций | | | | | | |
| 2.4 | Бюджетное финансирование | | | | | | |
| 2.5 | Средства внешних инвесторов | | | | | | |
| 2.6 | Прочие привлеченные средства | | | | | | |

* План в соответствии с утвержденной инвестиционной программой.

План ввода/вывода объектов в году 2017

| № № | Наименование проекта | Ввод мощностей | | | | | Вывод мощностей | | | | | |
|-----|--|------------------------|----------|----------|----------|----------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | план * | | | | | план * | | | | | |
| | | МВт, Гкал/час, км, МВА | | | | | МВт, Гкал/час, км, МВА | | | | | |
| | | I кв. | II кв. | III кв. | IV кв. | год 2107 | I кв. | II кв. | III кв. | IV кв. | год 2017 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 1 | Замена трансформатора в ТП-152 ТМГ 100/10/0,4 на ТМГСУ11 100/10/0,4 | 0,10 МВА | | | | 0,10 МВА | 0,10 МВА | | | | | 0,10 МВА |
| 2 | Замена трансформатора в ТП-113 ТМГ 160/10/0,4 на ТМГСУ11 160/10/0,4 | 0,16 МВА | | | | 0,16 МВА | 0,16 МВА | | | | | 0,16 МВА |
| 3 | Замена трансформатора в ТП-67 ТМГ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 | 0,25 МВА | | | | 0,25 МВА | 0,25 МВА | | | | | 0,25 МВА |
| 4 | Замена ТМГ 630/10/0,4 на ТМГ 400/10/0,4 кВ У/Зн-11 в ТП-41 | 0,63 МВА | | | | 0,63 МВА | 0,40 МВА | | | | | 0,40 МВА |
| 5 | Замена ТМГ 400/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-5 (2 шт) | | | 0,80 МВА | | 0,80 МВА | | | 0,50 МВА | | | 0,50 МВА |
| 6 | Замена ТМГ 400/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 в ТП-168 | | | | 0,40 МВА | 0,40 МВА | | | | 0,25 МВА | | 0,25 МВА |
| 7 | Замена неизолированного провода на СИП | | | 1,200 км | | 1,200 км | | | 1,200 км | | | 1,200 км |
| 8 | Модернизация морально и физически устаревшего эл.оборудования РП-2 | | | | | | | | | | | |
| 9 | Реклоузер ф.236 | | | | | | | | | | | |
| 10 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-28) | | | | | | | | | | | |
| 11 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-35) | | | | | | | | | | | |
| 12 | Установка приборов учета с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности (ТП-45) | | | | | | | | | | | |
| 13 | Строительство волоконно-оптических линий связи | | | | | | | | | | | |
| 14 | Оборудование системы телеизмерений | | | | | | | | | | | |
| 15 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.13 | | | 0,980 км | | 0,980 км | | | 0,980 км | | | 0,980 км |
| 16 | Реконструкция ВЛ-10кВ ф.101 | | 2,700 км | | | 2,700 км | | 2,700 км | | | | 2,700 км |
| 17 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.417 от ТП-82 до ТП-81 | | 0,267 км | | | 0,267 км | | 0,267 км | | | | 0,267 км |
| 18 | Реконструкция КЛ-10кВ ф.420 от ТП-82 до ТП-81 | | 0,267 км | | | 0,267 км | | 0,267 км | | | | 0,267 км |
| 19 | Трактор ХТЗ-17221-21-30 | | | | | | | | | | | |
| 20 | Шевроле Нива | | | | | | | | | | | |
| 21 | ГАЗ 27057 | | | | | | | | | | | |
| 22 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-36 | | | | | | | 0,10 МВА | | | | 0,10 МВА |
| 23 | Установка КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-65 | | | | | | | | 0,10 МВА | | | 0,10 МВА |
| 24 | Строительство электрических сетей в мкр. Никольский г.Бирска в целях технологического присоединения потребителей льготной категории до 15 кВт и до 150 кВт | ВЛ-10кВ | | | | | 1,67 км | | | | | 1,67 км |
| 25 | | ВЛ-0,4кВ | | | | | 0,63 км | 1,26 км | 0,64 км | 0,63 км | | 3,160 км |
| 26 | | ТП | | | | | | 0,16 МВА | | 0,32 МВА | | 0,48 МВА |
| 27 | | КЛ-10кВ | | | | | 0,040 км | | | 0,040 км | | 0,080 км |
| 28 | КЛ-0,4кВ | | | | | 0,040 км | | | 0,040 км | | 0,080 км | |
| 29 | Приобретение навесное оборудование для трактора JCB 3CX-4CX | | | | | | | | | | | |
| 30 | Приобретение лицензионного ПО | | | | | | | | | | | |
| 31 | Приобретение основных средств (оборудование, приборы, инструмент) | | | | | | | | | | | |

* План в соответствии с утвержденной инвестиционной программой.