

Техническое состояние сетей

Сводные данные об аварийных отключениях в месяц по границам территориальных зон деятельности организации, вызванных авариями или внеплановыми отключениями объектов электросетевого хозяйства за Январь - Декабрь 2015 г.

| | Учетные признаки аварии 1.1-1.13 | | Учетные признаки аварии 2.1-2.9, 3.1-3.3 | | Итоговый недоотпуск Электроэнергии кВтч | Экономический ущерб руб |
|---------------|----------------------------------|--|--|-------------------------------------|---|----------------------------|
| | Всего | В том числе с ошибками персонала | Всего | В том числе с ошибками персонала | | |
| Январь 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Февраль 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Март 2015 | 0 | 0 | 1 | 0 | 864 | 0,337 |
| Апрель 2015 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3352 | 1307,28 |
| Май 2015 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4453 | 1737,23 |
| Июнь 2015 | 0 | 0 | 5 | 0 | 10507 | 4098,04 |
| Июль 2015 | 0 | 0 | 8 | 0 | 25917 | 10107,77 |
| Август 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Сентябрь 2015 | 0 | 0 | 5 | 0 | 9058 | 3532,74 |
| Октябрь 2015 | 0 | 0 | 5 | 0 | 11313 | 4412,15 |
| Ноябрь 2015 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2878 | 1122,65 |
| Декабрь 2015 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4557 | 1777,46 |
| Итого: | 0 | 0 | 38 | 0 | 72902 | 28095,66 |

В соответствии с пунктом 4 Правил расследования причин аварий в электроэнергетике (указанные аварии расследуются комиссиями Ростехнадзора), утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.10.2009 № 846 (далее правила) за отчетный период 2015 г. аварий в ООО «Электрические сети» не было, как и за аналогичный период прошлого года.

В соответствии с пунктом 5 Правил (указанные аварии расследуются комиссиями собственника объекта электроэнергетики) в 2015 г. произошло – 38 аварий, без ошибок персонала Общества.

Основными причинами повреждения оборудования являются воздействие стихийных явлений (в том числе грозы, атмосферные перенапряжения в летний период циклоны с ветром, налипание снега на провода воздушных линий (ВЛ) и деревья, стоящие вдоль ВЛ в зимний период), а также износ оборудования. При отсутствии воздействия неблагоприятных условий основная доля повреждаемости приходится на провода и изоляцию, а также падение деревьев из вне охранной зоны Воздушных линий 10 кВ. Также имеются случаи наезда на опоры ВЛ автотранспорта при происхождении аварий на дорогах.