

Техническое состояние сетей

Сводные данные об аварийных отключениях в месяц по границам территориальных зон деятельности организации, вызванных авариями или внеплановыми отключениями объектов электросетевого хозяйства за **1, 2, 3 и 4 квартал 2018 г.**

	Учетные признаки аварии 1.1-1.13		Учетные признаки аварии 2.1-2.9, 3.1-3.3		Итоговый недоотпуск	Экономический ущерб руб.
	Всего	В том числе с ошибками персонала	Всего	В том числе с ошибками персонала	Электроэнергии кВтч	
Январь	0	0	0	0	0	0
Февраль	0	0	1	0	0,44	0,21
Март	0	0	2	0	5,86	2,73
Итого за 1 квартал:	0	0	3	0	6,30	2,94
Апрель	0	0	2	0	17,97	8,27
Май	0	0	0	0	0	0
Июнь	0	0	1	0	15,50	7,13
Итого за 2 квартал:	0	0	3	0	33,47	15,40
Итого за 1 полугодие:	0	0	6	0	39,77	18,34
июль	0	0	10	0	850,47	391,21
август	0	0	4	0	259,87	119,54
сентябрь	0	0	2	0	74,12	34,09
Итого за 3 квартал:	0	0	16	0	1184,46	544,84
октябрь	0	0	2	0	153,12	70,43
ноябрь	0	0	2	0	109,88	50,54
декабрь	0	0	0	0	0	0
Итого за 4 квартал:	0	0	4	0	263	120,97
Итого за 2 полугодие:	0	0	20	0	1447,46	665,81
Итого за год	0	0	26	0	1487,23	684,15

В соответствии с пунктом 4 Правил расследования причин аварий в электроэнергетике (указанные аварии расследуются комиссиями Ростехнадзора), утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.10.2009 № 846 (далее правила) за период за 1 - 4 квартала 2018г аварий в ООО «Электрические сети» не было, как и за аналогичный период прошлого года.

В соответствии с пунктом 5 Правил (указанные аварии расследуются комиссиями собственника объекта электроэнергетики):

- в 1 квартале 2018г произошло – 3 аварии, без ошибок персонала Общества;
- во 2 квартале 2018г произошло – 8 аварий, без ошибок персонала Общества;
- в 3 квартале 2018г произошло – 16 аварий, без ошибок персонала Общества;
- в 4 квартале 2018г произошло – 4 аварии, без ошибок персонала Общества;

Основными причинами аварийных отключений является повреждения оборудования воздействием стихийных явлений (в том числе в зимний период налипание снега на провода воздушных линий (ВЛ) и деревья, стоящие вдоль ВЛ). При отсутствии воздействия неблагоприятных условий основная доля повреждаемости приходится на провода и изоляцию, а также падение деревьев из вне охранной зоны воздушных линий 10 кВ. Также имеются случаи наезда на опоры ВЛ автотранспорта при происхождении аварий (ДТП) на дорогах. Несколько внеплановых отключений выполнено по заданию МЧС России для выполнения ликвидации Ч/С (возгораний, пожаров) в зонах прохождения ВЛ и нахождения электрооборудования ЭС.