

Техническое состояние сетей

Сводные данные об аварийных отключениях в месяц по границам территориальных зон деятельности организации, вызванных авариями или внеплановыми отключениями объектов электросетевого хозяйства
за **1, 2, 3 и 4 квартал 2019 г.**

	Учетные признаки аварии 1.1-1.13		Учетные признаки аварии 2.1-2.9, 3.1-3.3		Итоговый недоотпуск	Экономический ущерб руб.
	Всего	В том числе с ошибками персонала	Всего	В том числе с ошибками персонала	Электроэнергии кВтч	
Январь	0	0	2	0	178,64	91,25
Февраль	0	0	1	0	3,99	2,04
Март	0	0	7	0	139	71,00
Итого за 1 квартал:	0	0	10	0	321,63	164,28
Апрель	0	0	8	0	410,83	209,85
Май	0	0	4	0	84,35	43,08
Июнь	0	0	5	0	29,84	15,24
Итого за 2 квартал:	0	0	17	0	525,02	268,18
Июль	0	0	12	0	705,68	359,90
Август	0	0	4	0	103,33	52,77
Сентябрь	0	0	0	0	0	0
Итого за 3 квартал:	0	0	18	0	809,01	413,24
Октябрь	0	0	0	0	0	0
Ноябрь	0	0	2	0	662,6	337,93

Декабрь	0	0	1	0	25,0	12,75
Итого за 4 квартал:	0	0	3	0	687,6	350,68
Итого за 2019 год:	0	0	48	0	2343,26	1195,06

В соответствии с пунктом 4 Правил расследования причин аварий в электроэнергетике (указанные аварии расследуются комиссиями Ростехнадзора), утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.10.2009 № 846 (далее правила) за период за 1, 2, 3 и 4 квартала 2019г аварий в ООО «Электрические сети» не было, как и за аналогичный период прошлого года.

В соответствии с пунктом 5 Правил (указанные аварии расследуются комиссиями собственника объекта электроэнергетики):

- в 1 квартале 2019г произошло – 10 аварий, без ошибок персонала Общества;
- во 2 квартале 2019г произошло – 17 аварий, без ошибок персонала Общества;
- в 3 квартале 2019г произошло – 18 аварий, без ошибок персонала Общества.
- в 4 квартале 2019г произошло – 3 аварии, без ошибок персонала Общества.

Всего за 2019г - 48 аварий, без ошибок персонала Общества.

Основными причинами аварийных отключений является повреждения оборудования воздействием стихийных явлений (в том числе в зимний период налипание снега на провода воздушных линий (ВЛ) и деревья, стоящие вдоль ВЛ). При отсутствии воздействия неблагоприятных условий основная доля повреждаемости приходится на провода и изоляцию, а также падение деревьев из вне охранной зоны воздушных линий 10/0,4 кВ. Также имеются случаи наезда на опоры ВЛ автотранспорта при происхождении аварий (ДТП) на дорогах. Несколько внеплановых отключений выполнено по заданию МЧС России для выполнения ликвидации Ч/С (возгораний, пожаров) в зонах прохождения ВЛ и нахождения электрооборудования ЭС.